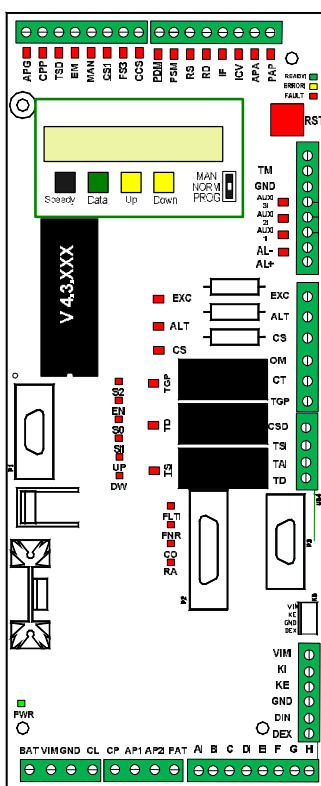


MIKROPROCESOROVÉ KARTY ŘÍZENÍ VÝTAHU

SIRIA

Verze 4_3_117



revize.2
03/03/2015

1. PORUCHOVÁ HLÁŠENÍ

1.1 POPIS

Poruchová hlášení se zobrazí na displeji blikajícím kódem a pokud trvají déle než 2 sekundy, jsou uložena do paměti. Paměť má kapacitu 32 míst a po zaplnění je nejstarší záznam vymazán novou poruchou.

V případě špatného připojení mikrokontroléru do konektoru, je displej na desce vypnutý a LED diody na externím displeji svítí.

V případě zkratu na tranzistorových výstupech, budou LED diody externího displeje blikat.

1.2 HODNOCENÍ PORUCH

Poruchy jsou rozděleny do 3 kategorií A, B, C, podle vlivu na řídicí systém.

Popis kategorií:

KATEGORIE PORUCH	POPIS
A	Stálá porucha, blokuje provoz. Je signalizována blikajícím kódem. Požadavky na jízdu jsou zrušeny. U hydraulického řízení je kabina odeslána do nejnižší stanice (funkce musí být naprogramována). Porucha zůstává aktivní i po odpojení napájení. Porucha se zruší a systém uvede do normálního provozu stisknutím tlačítka SPEEDY na 2 sek., nebo změnou parametru 41 na hodnotu "0", nebo přepnutím systému do revizního provozu.
B	Bezpečnost systému po zaznamenání poruchy a jejím odstranění není narušena. Na displeji bliká její kód. Požadavky na jízdu jsou přijaty i s blikajícím kódem a provedením následující jízdy kód z displeje zmizí. Záznam z displeje se smaže také stisknutím tlačítka SPEEDY na 2 sek., nebo přepnutím systému do revizního provozu, nebo odpojením napájení.
C	Chyby programování. Nejsou uloženy v paměti poruch. Programování je přerušeno na 2 sek. se signalizací chyby programování. Nová hodnota není uložena a v paměti řízení zůstává původní hodnota parametru.

Poruchy kategorie A, B, blokují normální provoz výtahu až do jejich odstranění.

1.3 ČTENÍ PORUCH

Pro zjištění posledních 32 poruch se musí současně stisknout na 1sek. tlačítka SPEEDY a DATO. Nyní se na displeji zobrazí hodnota poslední poruchy. Čtení poruch je ukončeno zobrazením hodnoty 99 nebo uvolněním tlačítek na min. 1 sek.. Kódy poruch jsou zobrazovány v pořadí od nejmladší k nejstarší.

1.4 SPOLEČNÉ VYMAZÁNÍ VŠECH PORUCH

Pro současném vymazání všech poruch musíte mít stisknuté tlačítko SPEEDY a 3krát stisknout tlačítko DATO (interval mezi spínáním DATO musí být min. 0,5 sek.), po 3 sepnutí musí zůstat tlačítka SPEEDY a DATO sepnuta než se zobrazí hodnoty 99.

1.5 SEZNAM PORUCH

Kód poruchy	Kategorie poruchy	Popis poruchy	Odkaz
0 – 31	B	Neproběhl start jízdy: - rozepnutý bezpeč. kontakt dveří - nebo otevření dveří během jízdy - nebo operátor nemohl zavřít dveře	CS
37	B	Dveřní pásmo - snímače IF, ICV nejsou sepnuty v pásmu snímače APA, nebo porucha APA	APA ICV/IF
38	B	Chyba počítání pater nahoru. Snímače IF/DB nebo ICV/DA nespínají správně. Nebo je chybné nastavení počtu pater v parametru 32 programu řízení. Zastavte v horním nebo spodním patře.	ICV/IF
39	B	Chyba počítání pater dolů. Snímače IF/DB nebo ICV/DA nespínají správně. Nebo je chybné nastavení počtu pater v parametru 32 programu řízení. Zastavte v horním nebo spodním patře.	ICV/IF
40	B	Pásmo stanice, nebylo nalezeno. Špatné rozmístění snímačů IF/ICV nebo jejich porucha.	ICV/IF
41	B	Snímače DRS nebo DRD jsou rozepnuty, nebo je chyba v elektroinstalaci.	RD/RS
42	B	Pásmo zastavení ve stanici je krátké, nebo je hodnota zpoždění zasazení ve stanici v parametru 26 programu řízení příliš dlouhá.	Spožděné zastavení
43	B	Porucha zpomalovacího snímače ICV (pouze v konfiguraci ICV/IF). Zastavuje na snímači IF.	ICV/IF
44	B	Stykač vysoké rychlosti nebo relé otevírání dveří nespínají (jsou slepeny, apod.).	APG
45	B	Chyba synchronizace spouštěcího postupu během startu jízdy.	CS
46	B	Stykač nízké rychlosti nebo relé zavírání dveří nespínají (jsou slepeny, apod.). U výtahů s fr. měničem problém s kontrolou sepnutí a rozepnutí stykačů.	CPP CO
47	B	Stykače směru jízdy nespínají (jsou slepeny, apod.).	TSD
48	B	Porucha operátoru dveří během otevírání. Dveře částečně otevřené nebo ještě zavřené (APG kontakt rozepnutý, CS sepnutý).	Dveře
49	B	Porucha stykače otevření dveří, nebo porucha elektroinstalace u stále otevřených dveří, nebo porucha bezpečnostního kontaktu u otevřených dveří (APG sepnutý, CS sepnutý).	APG, Dveře
50	B	Porucha stykače zavření dveří, nebo porucha elektroinstalace u stále zavřených dveří, nebo porucha bezpečnostního kontaktu u zavřených dveří (CPP sepnutý, CS rozepnutý).	CPP CS Dveře
51	B	Porucha cívky nebo elektroinstalace stykače dolů.	CT TSD
52	B	Porucha cívky nebo elektroinstalace stykače nahoru.	CT TSD
53	B	Porucha cívky nebo elektroinstalace stykače nízké rychlosti.	CPP
54	B/A	DRS stále sepnutý nebo snímač RS sepnutý nebo nesprávné číslo patra (chybné nastavení počtu pater v parametru 32 programu řízení). Pokud dojde k poruše 2krát za sebou je řízení blokováno.	RD/RS
55	B/A	DRD stále sepnutý nebo snímač RD sepnutý nebo nesprávné číslo patra (chybné nastavení počtu pater v parametru 32 programu řízení). Pokud dojde k poruše 2krát za sebou je řízení blokováno.	RD/RS
56	B/A	Tepelná ochrana motoru. U starších verzí SW také porucha fr. měniče.	
57	A	Vstup FS3 nepřepne při přechodu z nejnižšího podlaží (RD) na první vyšší (RS).	FS3
58	C	Nová hodnota parametru v programu řízení není platná. Platné zůstává původní nastavení.	Programovací režim
59	C	Chyba nastavení počtu pater (> 32 nebo < 2). Platné zůstává původní nastavení.	Programovací režim
61	B	Porucha oprátora dveří při zavírání. Dveře zůstaly zcela nebo částečně otevřené nebo má bezpečnostní kontakt závadu (CPP rozepnutý, CS rozepnutý).	Dveře
62	B	Porucha vnitřní seriové komunikace kabiny, nebo chyba v elektroinstalaci.	...
63	B	Porucha vnější seriové komunikace kabiny, nebo chyba v elektroinstalaci.	...
64	B	Neproběhla změna rychlosti. Stykač vysoké rychlosti má poruchu.	APG
65	B	Porucha cívky nebo elektroinstalace stykače vysoké rychlosti.	CPP
67		Signál znovuootevření dveří (CM nebo PAP) je aktivní přes nastavenou čas.	Znovuootevření dveří
68	B	Zkratky na výstupech.	
...	...	...	...
72	B/A	Porucha fr. měniče.	Fr. měnič
76	B	Maximální čas jízdy do stanice směrem nahoru vypršel (TMC). Pokud se tak stane 1krát výtah není blokován a může pokračovat v dalším provozu.	Max. čas jízdy
77	B	Maximální čas jízdy do stanice směrem dolů vypršel (TMC). Pokud se tak stane	Max. čas jízdy

		1krát výtah není blokován a může pokračovat v dalším provozu	
78	B	Maximální čas jízdy do stanice směrem nahoru vysokou rychlostí vypršel (TMC). Pokud se tak stane 1krát výtah není blokován a může pokračovat v dalším provozu.	Max. čas jízdy
79	B	Maximální čas jízdy do stanice směrem dolů vysokou rychlostí vypršel (TMC). Pokud se tak stane 1krát výtah není blokován a může pokračovat v dalším provozu.	Max. čas jízdy
80	A	Maximální čas jízdy vypršel. Porucha nastane po 2 po sobě jdoucích poruchách . Při první poruše doby max.jízdy se zobrazí jedna z poruch: 76, 77, 78, 79. Podle situace, v níž se zařízení nachází ve chvíli vypršení času TMC (adresa 22).	Max. čas jízdy
81	A	Výtah na koncovém vypínači.	BAT EM EXC RD/RS
82	A	Chyba dorovnávání (čas dorovnávání).	Dorovnávání
83	A	Rozpojený bezpečnostní obvod vstupu CS1.	CS1
84	A	Opačný směr jízdy než je navolený (při jízdě nahoru sepnutý RD, při jízdě dolů sepnutý RS).	RD/RS Směr jízdy
	C	Porucha paměti (pouze při programování). Nelze uložit nová nastavení.	Programovací režim
85(*)	A	Chyba během programování funkcí. Hodnota je mimo rozsah. Vadná paměť. Přejděte do režimu přednastavených funkcí a začněte programovat znovu.	Doplňěk A3
86	A	Porucha spínače 1 kontroly brzdy podle EN81-1 A3.	Doplňěk A3
87	A	Porucha spínače 2 kontroly brzdy podle EN81-1 A3.	Doplňěk A3
88	A	Pokus o vstup do šachty (platí pro výtahy s nízkými bezpečnostními prostory v prohlubni a hlavě šachty). Podle EN81-21.	Kontrola spínače nouzového otevření
...	...	...	...
90 (*)	B	Reset systému – WDT časování	
91 (*)	B	Reset systému – Brownout	
92 (*)	B	Reset systému – MCLR z jízdy	
93 (*)	B	Reset systému – MCLR z režimu spánku	
94 (*)	B	Reset systému – WDT z režimu spánku	
95 (*)	B	Reset systému – RST instrukce	
...	...	...	
98 (*)	B	Reset systému	
	...		

(*) Poruchy: 90 , 91 , 92 , 93 , 94 , 95 a 98, platí pro diagnostiku desky. Pokud k některé z těchto poruch dojde, kontaktujte výrobce.

1.6 OKAMŽITÉ INFORMACE

Když je systém v Provozním režimu, můžete stisknutím tlačítka DATA, zjistit stav některých systémových signálů, pomocí následujících kódů:

Kód	Popis
0-31	Absence sériového rozšíření v patře XX
41	STOP přepínač stisknutý
42	Fotobuňka přerušena (CM).
43	Stisknuté tlačítko otevření dveří (PAP).
44	Stisknuté tlačítko zavření dveří (PCP).
45	Přetíženo (CCS).
46	Plně zatíženo (CCC).
47	Kabina obsazena/zatížená (CCO).
48	Sepnuté tlačítko alarmu (AA)
49	Nouzový provoz (EM)
50	Stisknuté tlačítko Inspekční jízdy nahoru (PSM).
51	Sepnuté tlačítko Inspekční jízdy dolů (PDM).
52	Inspekční provoz-údržba (MAN).
53	Požární provoz.
54	Vnitřní režim.
55	Duplexní provoz aktivován
60	Obrácené počítání hodin, ukončení (adresa 47,48,49=00)
99	Normální provoz, není aktivní žádný stav

2. PROGRAMOVÁNÍ DESKY

2.1 PROGRAMOVATELNÉ FUNKCE

Adresa	Data	Popis		Odkaz
0	0	Bez pípnutí kabinového tlačítka.	AP2 = aktivace otevření dveří 2 vstupu	AP2 Více vstupů
	1	Bez pípnutí kabinového tlačítka.	AP2 = změna strany otevírání dveří 2 vstupu	
	2	S pípnutím kabinového tlačítka.	AP2 = aktivace otevření dveří 2 vstupu	
	3	S pípnutím kabinového tlačítka.	AP2 = změna strany otevírání dveří 2 vstupu	
1	0	Parkování s otevřenými dveřmi.	Platí pro 2 rychl. výtahy.	Parkování / rychlosti
	4	Parkování s otevřenými dveřmi.	Platí pro 1 rychl. výtahy.	
	8	Parkování se zavřenými dveřmi.	Platí pro 2 rychl. výtahy.	
	12	Parkování se zavřenými dveřmi.	Platí pro 1 rychl. výtahy.	
2	0	Normální pásmo snímače (ICV)	Ruční dveře (CP= aktivace křivky) (AP= aktivace gongu)	Úroveň stanice. Zpomalení. Dveře.
	16	Normální pásmo snímače (ICV)	Automatické dveře (CP= povel k zavření) (AP= povel k otevření dveří 1 vstupu)	
	32	Dlouhé pásmo snímače (ICV)	Ruční dveře (CP= aktivace křivky) (AP= aktivace gongu)	
	48	Dlouhé pásmo snímače (ICV)	Automatické dveře (CP= povel k zavření) (AP= povel k otevření dveří 1 vstupu)	
3	0	Vnitřní ovládání AUX3 (INT) = aktivace vnitřního ovládání		INT SCP Více vstupů Fr. měnič Řízení Požární režim
	64	3 vstupy do kabiny AUX3 (INT) = fotobuňka 3. dveří E (AP3) = otevření dveří 3. vstupu		
4	0	Zastavení na srovnávacích snímačích v inspekčním provozu.	Inspekční provoz vysokou rychlostí.	Inspekční provoz
	1	Zastavení na srovnávacích snímačích v inspekčním provozu.	Inspekční provoz nízkou rychlostí.	
	2	Zastavení v krajní stanici v inspekčním provozu.	Insp. provoz vysokou rychl., po přejetí srovnávacích snímačů, jízda do stanice nízkou rychl..	
	3	Zastavení v krajní stanici v inspekčním provozu.	Inspekční provoz nízkou rychlostí.	
5	0	Příjezd s trvalou světelnou sig.	Výtah se zablokuje po návratu do st. 0.	Signalizace "Příjezd" a "Potvrzení volby"
	4	Příjezd s trvalou světelnou sig.	Výtah se zablokuje ihned (viz. poznámka).	
	8	Příjezd s blikající světelnou sig.	Výtah se zablokuje po návratu do st. 0.	
	12	Příjezd s blikající světelnou sig.	Výtah se zablokuje ihned (viz. poznámka).	
6	0	Bez snímače plného zatížení (CCC).	Trakční výtah.	Vážení / pohyblivá podlaha
	16	Bez snímače plného zatížení (CCC).	Hydraulický výtah.	
	32	Se snímačem plného zatížení (CCC).	Trakční výtah.	
	48	Se snímačem plného zatížení (CCC).	Hydraulický výtah.	
7	0	Normální funkce snímačů zpomalení.		Zpomalení ve stanici. Rozmístění mag.dráhy.
	64	Invertovaná funkce snímačů zpomalení.		

8	0	1x gong pro směr nahoru, 1x pro směr dolů.	Společné pro příjezd a zastavení ve st. (sériový výstup typ A, viz. Uživ. příručka seriové desky).	Gong
	1	1x gong pro směr nahoru, 1x pro směr dolů.	Oddělené pro příjezd a zastavení ve st. (sériový výstup typ B, viz. Uživ. příručka seriové desky).	
	2	1x gong pro směr nahoru, 2x pro směr dolů.	Společné pro příjezd a zastavení ve st. (sériový výstup typ A, viz. Uživ. příručka seriové desky).	
	3	1x gong pro směr nahoru, 2x pro směr dolů.	Oddělené pro příjezd a zastavení ve st. (sériový výstup typ B, viz. Uživ. příručka seriové desky).	
9	0	Gong při změně rychlosti.	Srovnávací proces ve stanici 0.	Gong - Srovnání
	4	Gong při změně rychlosti.	Srovnávací proces v nejvyšší stanici.	
	8	Gong při zastavení ve stanici.	Srovnávací proces ve stanici 0.	
	12	Gong při zastavení ve stanici.	Srovnávací proces v nejvyšší stanici.	
10	0	Záznam poruchy na seriové desce stanic (viz. Uživ. příručka seriové desky).	Kontrola dveří vypnuta (rozvaděč je bez stykačů CP a AP - operator dveří má řídicí desku).	Kontrola dveří
	16	Záznam poruchy na seriové desce stanic (viz. Uživ. příručka seriové desky).	Kontrola dveří zapnuta (rozvaděč má stykače CP a AP - přímé ovládání motoru dveří).	
	32	Bez záznamu poruchy na seriové desce stanic (viz. Uživ. příručka seriové desky).	Kontrola dveří vypnuta (rozvaděč je bez stykačů CP a AP - operator dveří má řídicí desku).	
	48	Bez záznamu poruchy na seriové desce stanic (viz. Uživ. příručka seriové desky).	Kontrola dveří zapnuta (rozvaděč má stykače CP a AP - přímé ovládání motoru dveří).	
11	0	Sériové zapojení zakázáno.		Sériové a Paralelní zapojení
	64	Sériové zapojení povoleno.		
12	0	Operátor je při jízdě VYPNUTÝ.	Návrat do st. 0 po 14 minutách je POVOLEN (pouze pro hydraulické výtahy).	Dveře. Režim při aut. parkování výtahu.
	1	Operátor je při jízdě VYPNUTÝ.	Návrat do st. 0 po 14 minutách je ZAKÁZÁN (pouze pro hydraulické výtahy).	
	2	Operátor je při jízdě ZAPNUTÝ.	Návrat do st. 0 po 14 minutách je POVOLEN (pouze pro hydraulické výtahy).	
	3	Operátor je při jízdě ZAPNUTÝ.	Návrat do st. 0 po 14 minutách je ZAKÁZÁN (pouze pro hydraulické výtahy).	
13	0	Automatické srovnání.	Jednoduché řízení.	Programovatelné vstupy / výstupy. Srovnání.
	4	Automatické srovnání.	Sběrné řízení.	
	8	Srovnání po navolení jízdy.	Jednoduché řízení.	
	12	Srovnání po navolení jízdy.	Sběrné řízení.	
14	0	IS/ID	Sběrové řízení standardní nastavení.	ICV/IF Úroveň stanice a zpomalení. Magnetická dráha. Směr jízdy.
	16	IS/ID	Sběrné řízení zjednodušené.	
	32	ICV-IF	Sběrné řízení Standardní nastavení.	
	48	ICV-IF	Sběrné řízení zjednodušené.	
15	0	Snímače IF/S a ICV/ID rozpojeny ve stanici.		ICV/IF Úroveň stanice a zpomalení. Magnetická dráha.
	64	Snímače IF/S a ICV/ID sepnuty ve stanici.		

2.2 PROGRAMOVATELNÉ ČASY

Adresa	Rozsah	Označení	Popis	Odkaz
16	2 – 45 sec.	TAP	Čas otevřených dveří.	PCP Začátek otevírání dveří
17	2 – 45 sec.	TOP	Čas pro otevření dveří.	Dveře
18	2 – 45 sec.	THC	Čas pro zavření dveří.	Dveře
19	2 – 99 x 0,1sec.	TRA	Předotevírání dveří. Otevírání dveří se zpožděním po zastavení ve stanici. Dříve však musí dojít k detekci signálu APA a bezpečnostního obvodu podle: TRA ≤70 = zpoždění otevírání. TRA ≥70 = zpoždění předotevírání	Dveře 7.11
20	0 – 99 x 0,1sec.	TIG	Čas délky pulzu gongu (0 = gong zakázán)	Gong
21	10 – 99 sec.	TMP	Čas pro rozjezd výtahu po uzavření dveří (bezp. obvodu) a povelu k jízdě. Pokud k ní nedojde, je signalizována porucha.	CS Znovuotevření
22	10 – 99 sec.	TMC	Max. čas jízdy mezi stanicemi. Meří se průjezdem stanicemi a v cílové stanici měření končí na úrovni zpomalovací zóny a v zóně zastavení. Pokud je čas jízdy <10sec., potom platí standardní rozsah TMC. Pokud je čas jízdy ≥80sec., potom platí: TMC=80+((čas jízdy-80)*0,1)*10 Pokud je nastavena hodnota 99 je kontrola zakázána.	Maximální doba jízdy
23	1 – 99 x 0,1sec.	RCPV	Zpoždění zpomalení v krátkých patrech. Př.: krátké patro 0 – 1. Zpomalení ze stanice 2 do 0 je bez zpoždění. Zpomalení ze stanice 1 do 0 je se zpožděním.	Zpomalovací zóny. Nepravidelná patra.
24	0 – 99 x 0,1sec.	TOC	Čas, kdy jsou blokovány venkovní volby po startu zavírání dveří a variantně zpoždění vypnutí světla v kabině.	Dveře- vyhrazený signal.
25	0 – 99 x 0,1sec.	TST	Hydraulický výtah: Hodnota rozběhu Y/D; TP = 1-69. Hodnota 70-99 = PAT(TP) vždy ON a TG má zpoždění = TST - 70 (v případě, kdy TST <70, lichá hodnota aktivuje kontrolu na CPP před aktivací signálu TS) Lanový výtah: Hodnota nízké rychlosti TP = 0-69. Hodnota 70-99 = PAT(TP), je zpoždění o = TST – 70 TST= 71 - fr. měnič FUJI / OMRON 72 - fr. měnič ZIEHL-ABEGG	CPP TG TP Y / D Start
26	0 – 99 x 0,1sec.	TRIF	Zpoždění zastavení ve stanici.	CS
27	1 – 99 x 10sec.	TSN	Čas automatického parkování do stanice, nastavené v parametru 34, po skončení poslední jízdy (0 ÷ 98 = aktivace).	Aut. parkování
28	1 – 99 min.	SBA	Bateriový provoz. Čas odpojení po sepnutí Nouzového provozu (vstup EM) a žádné další stisknutí tlačítka A (alarm). Hodnota 99 = Zákaz Nouzového provozu.	Bateriový provoz
29	0 – 99 x 0,1sec.	CHF	Čas TMR3 mezi multifunkčním vstupem FS3 a výstupem H (CPF).	CPF FS3 Časovač Požárního režimu
30	0 – 99 sec.	RIP	Čas dorovnání (0 = funkce zakázána) SAP funkce je aktivována, na PCP vstupu je naprogramována sudá hodnota.	Dorovnávání PCP Otevřené dveře Zakázáno při testování provozu
31	0 99 tenths of sec.	L13	Čas TMR1 mezi multifunkčním vstupem CS1 a výstupem G (RU).	CS1 RU časovač

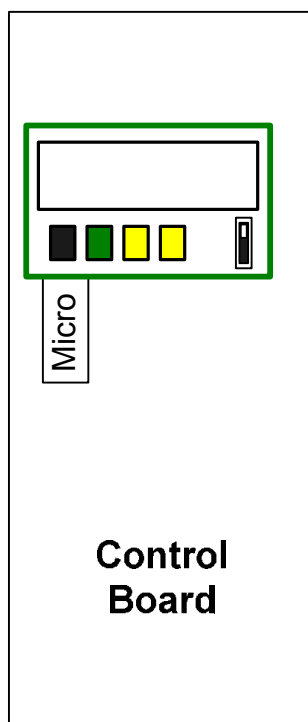
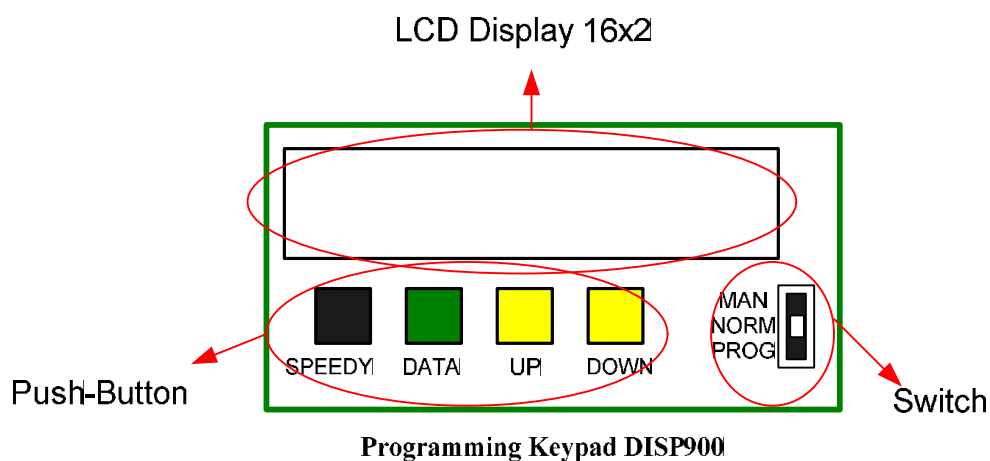
2.2 PROGRAMOVACÍ PARAMETRY

Adresa	Rozsah	Označení	Popis	Odkaz
32	2 – 32	NF	Počet pater.	Patra
33	0 – 78	NS	Podzemní patra.	Spodní patro
34	0 – 32	NST	Parkovací patro (aut. návrat po čase na adrese 27)	Aut. parkování
35	0 – 99	PB1	První nepravidelné patro (krátké patro), nebo patro v prodloužené zpomalovací zóně. Přidejte 50 k úrovni patra (50 + xx). Nepravidelná vzdálenost vyššího patra.	Nepravidelná patra. Prodloužené zpom. zóny.
36	0 - 32	SPA1	První patro s obrácenou funkcí parkování dveří.	Perkování s otevř. nebo zavř. dveřmi
37	0 - 32	SPA2	Druhé patro s obrácenou funkcí parkování dveří.	Perkování s otevř. nebo zavř. dveřmi
38	0 – 31	EIS	Snímače nepropojené do seriové komunikace kabiny (viz. Uživatelská příručka Seriové desky). Hodnoty: 0=žádný snímač; 1=RS; 2=RD; 4=ICV; 8=IF; 16=CCC. Součet jejich hodnot = nastavení EIS.	Kabina. Zapojení seriové karty VEG0400.
39	0 – 32	NPM	Požární patro (viz. Požární režim).	Požární režim
40	0 – 99	PB2	Druhé nepravidelné patro (krátké patro), nebo patro v prodloužené zpomalovací zóně. Přidejte 50 k úrovni patra (50 + xx). Nepravidelná vzdálenost vyššího patra.	Nepravidelná patra. Prodloužené zpom. zóny.
41	0	SBL	Kód odblokování (hodnota ≠ 0; výtah je zablokován).	
42	0 – 99	PB3	Třetí nepravidelné patro (krátké patro), nebo patro v prodloužené zpomalovací zóně. Přidejte 50 k požadované úrovni patra (50 + xx). Nepravidelná vzdálenost vyššího patra.	Nepravidelná patra. Prodloužené zpom. zóny.
43	0 – 32	PPE	Patro nouzové jízdy (aut. volba), ale jen pro směr jízdy dolů.	Nouzový provoz
44	0 - 99	RITUSC	V desetínách sec. – zpoždění kontroly sepnutí a rozepnutí stykačů, vstupy: TS, TD, TGP, RCP, RAP. Zpoždění kontroly vstupů AUX1, AUX2.	Dveře. Bezp. obvod.
45	0 - 99	RITING	V desetínách sec. – zpoždění na řídicích vstupech: EXC, ALT, CS, RD, RS, APG, CPP, EM, CS1 a výstupech: TS, TD, TA. Zpoždění opačného směru jízdy.	Dveře. Bezp. obvod. Insp. provoz. Jízda.
46	0 - 99	LETT	V setinách sec. – prodleva času na volbu (zpoždění na vstupech přivolávacích)	PAP
47	0 - 99	DU	Desítky / jednotky hodin provozu, nebo doby, která uplynula od poslední čtvrtletní prohlídky.	
48	0 – 99	MC	Tisíce / stovky hodin provozu, nebo doby, která uplynula od poslední čtvrtletní prohlídky.	
49	0 – 99	CDM	Stovky / desítky tisíc hodin provozu. CDM < 90 obrácené počítání počtu hodin CDM = 90 počítá hodiny provozu CDM > 90 počítá hodiny do čtvrtletní prohlídky s aktivací vstupu SAR po vypršení 6 měsíců	
50	1 – 7	POR0	Počet vstupů do kab. ve st. 0	Více vstupů
51	1 – 7	POR1	Počet vstupů do kab. ve st. 1	
52	1 – 7	POR2	Počet vstupů do kab. ve st. 2	
53	1 – 7	POR3	Počet vstupů do kab. ve st. 3	
54	1 – 7	POR4	Počet vstupů do kab. ve st. 4	
55	1 – 7	POR5	Počet vstupů do kab. ve st. 5	
56	1 – 7	POR6	Počet vstupů do kab. ve st. 6	
57	1 – 7	POR7	Počet vstupů do kab. ve st. 7	
58	1 – 7	POR8	Počet vstupů do kab. ve st. 8	
59	1 – 7	POR9	Počet vstupů do kab. ve st. 9	
60	0 - 127	NUMCH	Počet pokusů k uzavření dveří a bezp. obvodu. “+16” = hodnota pro trvalé sledování seriových vstupů (KITTI – snímače, RJ, atd.).	Kontrola dveří. Seriové vstupy.
61	0 -127	CESER	Seriové karty volby jízdy (viz. uživ. manuály seriových desek) 1 = povolena externí sériová karta (VEG0400, ITF400) a vyloučeny seriové karty ve stanicích (VEG800, ITF800, LCD600...) 2 = vyloučena sériová karta kabiny (VEG400, SERCAR, ITF400, LCD500...) 16 = dekódované výstupy na A, B, C, D, E, F, G, H (1pól na patro) 32 = obrácené A,B,C,D kódování (viz. tabulka) 64 = multiplexní řízení vstupů volby Naprogramováním „16“ dekódovaná pozice a „32“ binární na abcd se aktivuje kódování gray na ABCD součet = zvolené funkce	Programovatelné vstupy/výstupy A/B/C/D/ Pozice/ Přijezd/rezervace Seriové/paralelní vedení Řízení venkovního přivolání Řízení plošiny

62	0 – 127	NSEC	1 = místní vstup - MAN n.c. 2 = PTC sonda - TM n.o. 4 = vstup bezp. obvodu – CS1 (aktivace kontroly) 8 = vstup APA→ zóny dorovnávání, předotevírání dveří 16 = dorovnávání se zavřenými dveřmi 32 = místní vstup sig. přetíženo - CCS n.c. 64 = zvýšená prodleva při startu (10 místo 4 sec.) Součet použitých hodnot (nastavení více funkcí) = nastavení NSEC	Bezp. obvod. Předotevírání dveří Teplota motoru Dorovnávání Pohyblivá podlaha
63	0 - 127	MISC	1 = snímání zatížení kabiny CCO nazapojeno (pohyblivá podlaha) 2 = MAN PRESENT režim= fungující na přidržení jen 4 = duplexní řízení 8 = nízká rychlost mezi rozdílnými (krátkými) patry 16 = nastavení MASTER v duplexním řízení 32 = šachta bez hlavy a prohlubně 64 = kontrola brzdy podle EN81-1 A3 (vstupy AUX1, AUX2) Součet použitých hodnot (nastavení více funkcí) = více režimů současně	Zvětšené zpomalovací zóny. Nepravdělná patra. Duplexní řízení. Zatížení kabiny. Řízení plošiny.
64	0 - 99		+2 = aktivace současného směru jízdy – stanice +4 = aktivace šipek současného směru jízdy – kabina 8 = Aktivace počítadla jízdy par. 47/48/49 jinak funguje jako počítadlo hodin 16 = funkce prodlouženého čekání na nakládku/vykládku zboží (zpožděné delší čekání s otevřenými dveřmi) Součet = zvolená funkce	Směrová signalizace - šipky
...	...	...	...	...
80*	0 - 99	ABL	0 ≤ ABL ≤ 8 aktivuje řízení pomocí enkodéru a aktivuje rozdělovač pro přečtení impulsy enkodéru 0 = počet impulsů 1 = počet impulse/2 2 = počet impulse/4 3 = počet impulse/8 4 = počet impulse/16 5 = počet impulse/32 6 = počet impulse/64 7 = počet impulse/128 8 = počet impulse/256 ABL ≥ 8 deaktivuje řízení pomocí enkodéru	Řízení enkodéru
81*	0 – 99	DFR	Nárůsty enkodéru – prostor zastavení	Viz. návod multiplex
...	...	...	...	...
84*	0 - 99	D1P	(x50 nárůst hodnoty enkodéru) zpomalení vzdálenost V1P	Řízení enkodéru
85*	0 - 99	D2P	(x50 nárůst hodnoty enkodéru) zpomalení vzdálenost V2P	Řízení enkodéru
86*	0 - 99	D3P	(x50 nárůst hodnoty enkodéru) zpomalení vzdálenost V3P	Řízení enkodéru
87*	0 - 99	D4P	(x50 nárůst hodnoty enkodéru) zpomalení vzdálenost V4P	Řízení enkodéru
88*	0 - 99	LMG	(x4 nárůst hodnoty enkodéru) rozměry magnetů zóny dveří	Řízení enkodéru
89*	0 - 99	DCP	(x50 nárůst hodnoty enkodéru) zpomalení vzdálenost při nízké rychlosti (přefázování, údržba)	Řízení enkodéru
90	0-99	MUX	Adresa výtahu v multiplexním řízení s kartou MCU .	Uživatelský návod multiplex. řízení.
...	...	...	...	...
92	0 - 99		Rychlost přiblížení	Řízení měniče
93	0 - 99	VMN	Rychlost řízení přefázování (v % vzhledem k analogovému výstupu od 0 do 10V)	Řízení měniče
94	0 - 99	V1P	Rychlost V1P	Řízení měniče
95	0 - 99	V2P	Rychlost V2P	Řízení měniče
96	0 - 99	V3P	Rychlost V3P	Řízení měniče
...	...	...	...	...
97	0-99		Monitoring vstup/výstup	Monitoring vstupů/výstupů
98	0-1		Jazyk 0=italsky 1= anglicky 5=česky	
99	0-99		0= normální režim 1= režim simulace (karta není připojena) 2= testovací režim 99= vymazání EEPROM (obnoví se tovární nastavení)	

3. MULTIFUNKČNÍ KLÁVESNICE DISP 900

Multifunkční klávesnice DISP900 umožňuje nastavit všechny parametry a funkce na řídicí desce. Pomocí displeje sledovat poruchové informace, stav signálů (aktivní nebo neaktivní) některých vstupů / výstupů. Na adrese 98 je možné zvolit jazyk programovací klávesnice DISP900: hodnota '0' pro italštinu, hodnota '1' pro angličtinu, "5" pro češtinu.



3.1 MULTIFUNKČNÍ KLÁVESNICE - POPIS

Multifunkční klávesnice DISP900 se skládá:

- 2 řádkového 16 místného LCD displeje
- 3 polohového přepínače pro ovládání desky
- 4 multifunkčních tlačítek (SPEEDY, DATA, UP, DOWN) k programování a ovládání desky

3.1.1 přepínač PRESET

Ten umožňuje, měnit provozní režimy na ovládacím panelu mezi „Normálním provozem“ (poloha NORM), "Programovacím režimem" (poloha PROG) a "Inspekce režimem" (poloha MAN).
Viz. bod 3.2.3.

3.1.2 tlačítko DATA

Toto tlačítko plní následující funkce:

- pokud je stisknuté v režimu „Normálního provozu“, je možné zobrazit bezprostředních informace (zobrazení stavu několika signálů). Viz. kapitola 1.6.
- stisknutím spolu s tlačítkem SPEEDY, jsou zobrazeny uložené poruchy. Viz. kapitola 1.3.
- V průběhu programování paměti (Programovací režim), se po stisknutí, zobrazí aktuální data uložená v paměti na konkrétní adrese. Viz. kapitola 3.2.3.

3.1.3 tlačítko SPEEDY

Toto tlačítko plní následující funkce:

- Při poruchách a pojelech odstranění, provádí manuální RESET. Viz. kapitola 1.2.
- Současným sepnutím tlačítek SPEEDY a DATA se na displeji zobrazí záznamy poruch. Viz. kapitola 1.3.
- V programovacím režimu během vyhledávání adresy, se současným stisknutím tlačítek SPEEDY a UP nebo DOWN zrychlí běh. Viz. kapitola 3.2.3.

3.1.4 tlačítko UP

Toto tlačítko plní následující funkce:

- V programovacím režimu během vyhledávání adresy a změny nastavení, zvyšuje hodnotu. Viz. kapitola 3.2.3.
- V inspekčním režimu ovládá jízdu směrem nahoru. Viz. kapitola 11.8.
- V normálním provozu provádí kontrolní volbu jízdy. Po stisknutí se výtah rozjede do vyšší stanice (platí pro jednoduché i sběrné řízení). V inspekčním provozu se výtah pohybuje směrem nahoru až do horní stanice, nebo do uvolnění tlačítka.

3.1.5 tlačítko DOWN

Toto tlačítko plní následující funkce:

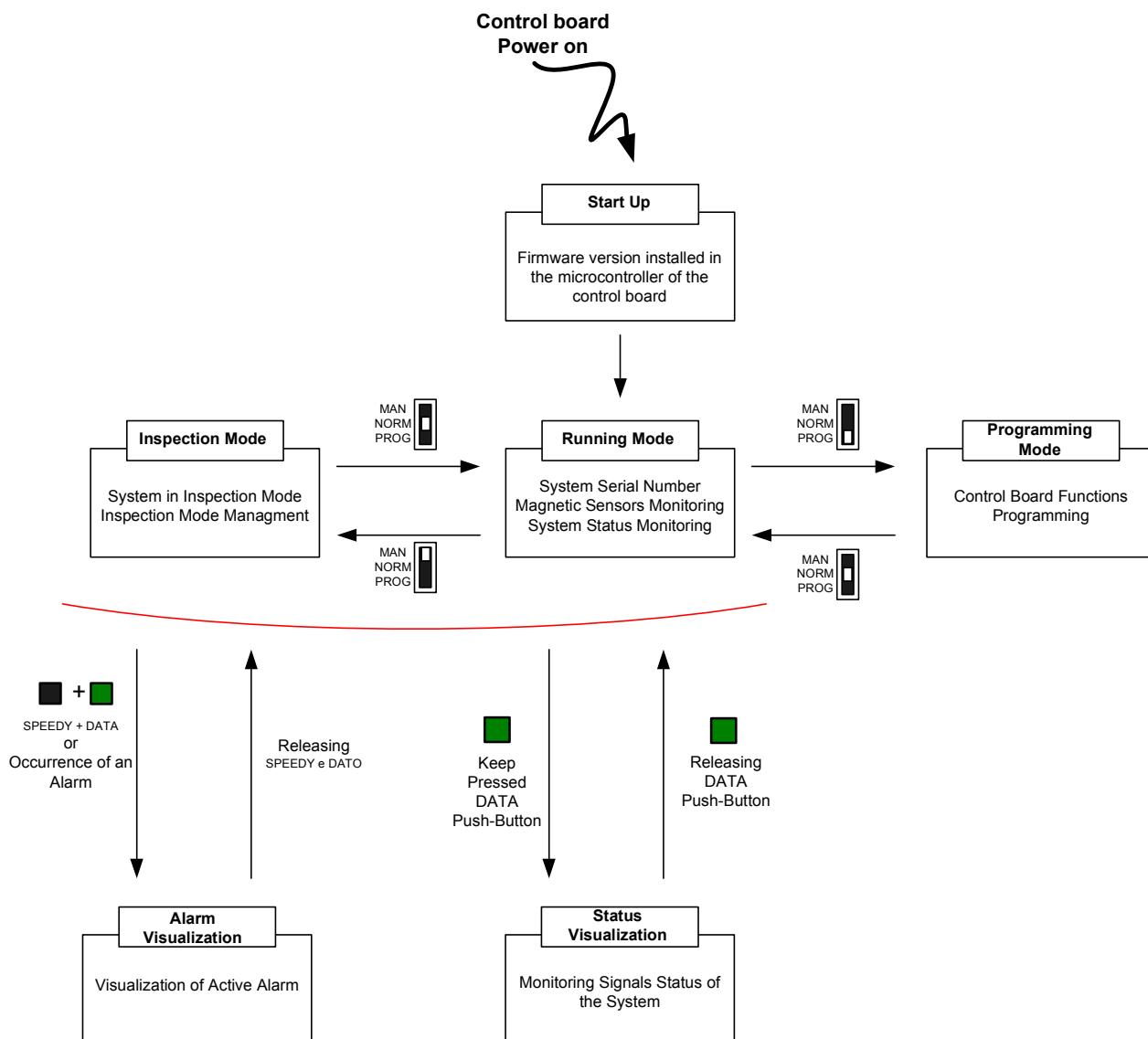
- V programovacím režimu během vyhledávání adresy a změny nastavení, snižuje hodnotu. Viz. kapitola 3.2.3.
- V inspekčním režimu ovládá jízdu směrem dolů. Viz. kapitola 11.8.
- V normálním provozu provádí kontrolní volbu jízdy. Po stisknutí se výtah rozjede do nižší stanice (platí pro jednoduché i sběrné řízení). V inspekčním provozu se výtah pohybuje směrem dolů až do spodní stanice, nebo do uvolnění tlačítka.

3.2 SYSTÉMOVÉ PROVOZNÍ REŽIMY A HLÁŠENÍ

Multifunkční klávesnice DISP900 nastavuje provozní režimy výtahu a zobrazuje informace o provozu:

- **Start-up:** Spuštění – po připojení k napájení se na displeji zobrazí informace o verzi programu (firmware) řídicího systému.
- **Running Mode:** Normální provoz – na displeji jsou v reálném čase zobareny informace o: stavu vstupů (aktivní, neaktivní) RS, RD, IF a ICV; celkové době provozu; kódu provozního stavu (musí být nastaven v řídicím softweru); aktuální poloze a příští stanici.
- **Programming Mode:** Programovací režim – v něm lze naprogramovat různé parametry a funkce řídicího systému.
- **Inspection Mode:** Inspekční režim /údržba– v něm lze ovládat výtah pomocí tlačítek UP DOWN na multifunkční klávesnici DISP900.
- **Alarm Check Mode:** Poruchový režim – v něm lze vstoupit do paměti poruch.
- **Input Status Check:** Kontrolní režim stavu – v něm lze sledovat stav některých vstupních signálů.

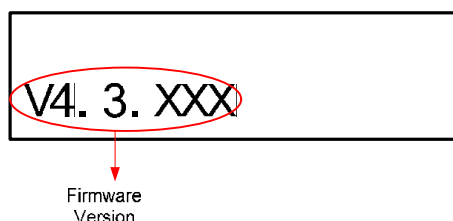
Na obrázku je zobrazen postup přepínání režimů a informace zobrazené na displeji:



3.2.1 Start-Up / Spuštění

Spuštění – po přivedení napájení k řídicí desce se na displeji zobrazí verze programu (firmware) řídicího systému.

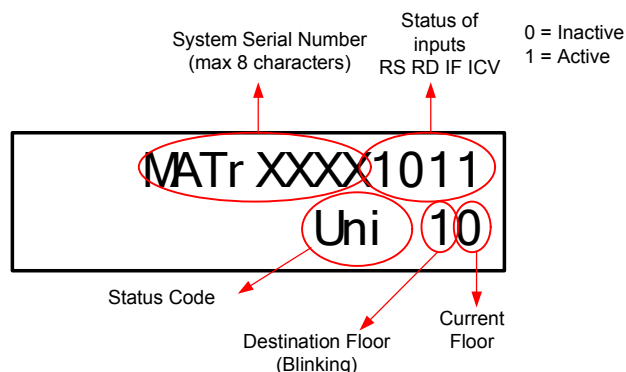
Na obrázku je příklad:



3.2.2 Running Mode / Normální provoz

Normální provoz – na displeji jsou v reálném čase zobrazeny informace o: stavu vstupů (1=aktivní,0= neaktivní) RS, RD, IF a ICV(0= deaktivovány a 1= aktivovány); celkové době provozu (v minutách); a výrobní číslo zařízení (musí být nastaven v řídicím softwaru);. Zobrazena je také informace o aktuální poloze kabiny (patra) a o příští stanici (bliká). V případě, kdy je výtah v klidu a není navolena další jízda, je zobrazen pouze údaj o stanici, kde stojí kabina a pozice příští stanice je prázdná.

Na obrázku je příklad:



V tabulce jsou uvedeny kódy provozních stavů, zobrazované na displeji při normálním provozu:

Kód	Popis
ALT	ALT – vstup bezpečnostního obvodu je přerušen.
FCM	CM – vstup je přerušen. Přerušená fotobuňka.
PAP	PAP – vstup je sepnutý. Tlačítko otevření dveří je sepnuté.
PCP	PCP – vstup je sepnutý. Tlačítko zavření dveří je sepnuté.
CCS	CCS – vstup je sepnutý. Senzor přetížení je sepnutý.
CCC	CCC – vstup je sepnutý. Senzor plného zatížení je sepnutý. Pozn.: tento kód se zobrazí pouze v případě, kdy je kontrola funkce plného zatížení povolena. Programování na adrese 6 – hodnota 32 nebo 48.
CCO	CCO – vstup je aktivní. Pohyblivá plošina je aktivovaná. Pozn.: tento kód se zobrazí pouze v případě, kdy je kontrola funkce pohyblivé plošiny povolena; a to tak, že se nenaprogramuje hodnota '+1' na adrese 63.
SOS	Sepnuté tlačítko ALARM
EMP	EM - vstup je aktivní. Výtah v nouzovém provozu.

PSM	PSM - vstup je aktivní. Tlačítko revizní jízdy nahoru je sepnuté.
PDM	PDM - vstup je aktivní. Tlačítko revizní jízdy dolů je sepnuté.
MAN	MAN - vstup je aktivní. Zařízení v revizi/údržbě.
CEP	CEP - vstup je aktivní. Zobrazí se pouze, když je aktivována požární jízda.
INT	INT - vstup je aktivní. Fotobuňka nebo spínač překážky aut. dveří.
DUP	Duplex řízení. Poznámka: Tento kód se zobrazí pouze tehdy, pokud je povolena funkce Duplex (naprogramována na adrese 63 - hodnota "+4") nebo když rozvaděč reálně komunikuje s jiným rozvaděčem a rozvaděče jsou propojeny kabelem duplex.
SBY	Stand-By aktivováno, po určitém čase (na adrese 27= 00-98) nečinnosti výtahu se zaktivuje výstup F.
LIF	Ovládání LIFT MAN = ručně, při revizi, údržbě aktivováno. Vstup FS3 aktivován (adresa 29=95)
BVS	Nízká rychlost ve směru nahoru
AVS	Vysoká rychlost ve směru nahoru
BVD	Nízká rychlost ve směru dolů
AVD	Vysoká rychlost ve směru dolů
COL	Kolektivní = sběrné řízení.
UNI	Univerzální jednoduché řízení.
UOM	Ovládání „Osoba přítomna“ = jen při přidržení tlačítka

Poznámka.

Hlášení se zobrazují v pořadí uvedeném v tabulce (přednost má hlášení uvedené v tabulce výše). Např. současně budou aktivní vstupy CM fotobuňky a PCP tlačítka otevření dveří a na displeji se zobrazí FCM fotobuňka přerušena.

3.2.3 Programming Mode / Programování

V programovacím režimu, se nastavují funkce řídicí desky, potřebné k provozu.

Chcete-li, nastavit programovací režim, musí být výtah v klidu a tlačítka na klávesnici DISP900 (SPEEDY, DATA, UP a DOWN), musí být neaktivní.

Programovací režim se aktivuje posunutím přepínače na klávesnici do polohy PROG. V programovacím režimu je normální provoz výtahu blokován.

Jakmile vstoupíme do programování, na displeji se zobrazí hlášení PAR (parametr), následované číslem adresy XX, v které bylo ukončeno předchozí programování. Po výpadku napájení se zobrazí adresa 00.

Tlačítka UP nebo DOWN se listuje v seznamu parametrů. Současným stisknutím tlačítek SPEEDY a UP nebo DOWN se listování zrychlí.

Po nalistování požadované adresy se její hodnota se zobrazí tlačítkem DATO. Na displeji se místo zobrazení parametru (PAR xx) ukáže jeho hodnota (VAL xx). Změna parametru se provede sepnutím tlačítka DATA a nastavením nové hodnoty tlačítky UP nebo DOWN. Zápis nové hodnoty parametru do paměti se provede po uvolnění tlačítka DATA, kdy nová hodnota 3x zabliká.

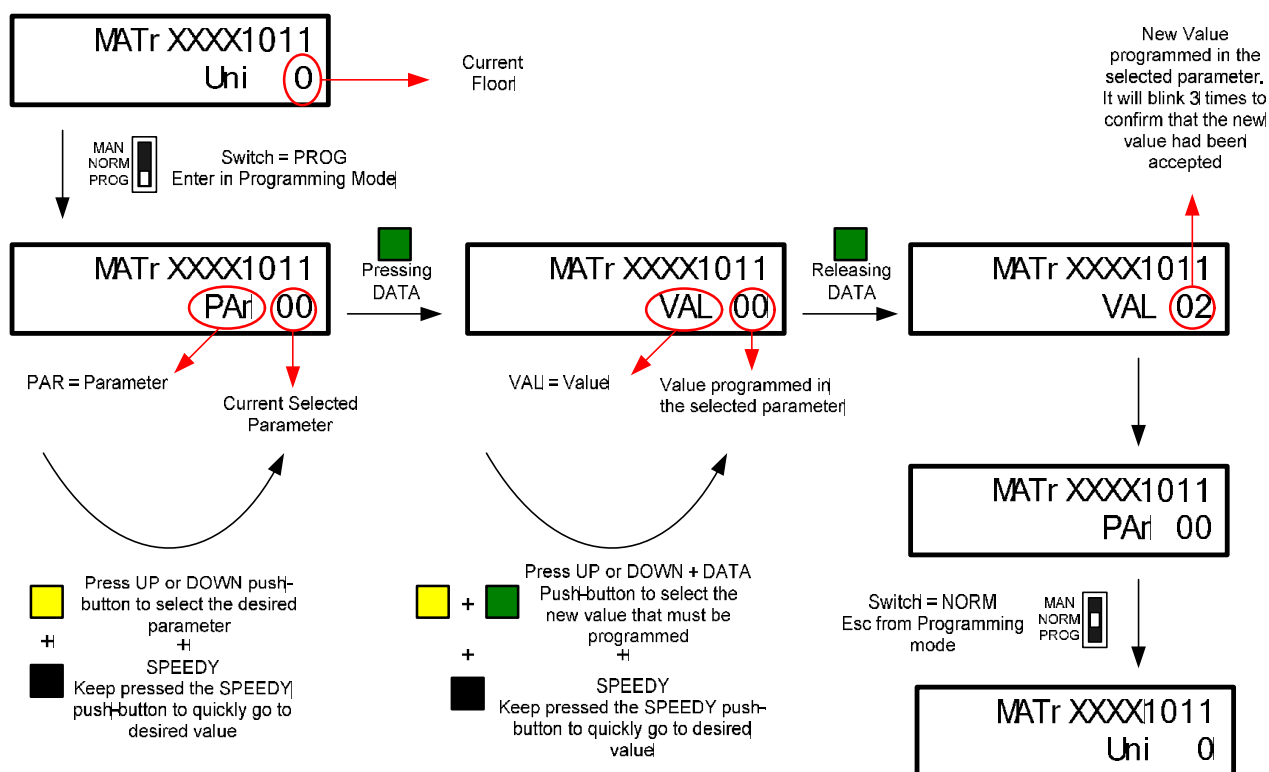
V případech, kdy je nová hodnota parametru špatně nastavena, zůstává v platnosti původní nastavení a zobrazí se poruchový kód 58 (platí pro funkce) nebo 59 (platí pro nastavení počtu stanic menší než 2 nebo větší než 32).

V případě chybného nastavení parametrů (mimo rozsah) v „Programovatelných časech“, zůstává platné původní nastavení.

Po vyjetí z programování přepnutím přepínače na klávesnici DISP900 do polohy NORM se režim programování ukončí a nové parametry se automaticky uloží - není nutné vypínat napájení.

Každý ovládací deska je předem naprogramován s výchozími hodnotami z předchozích tabulek (výchozí konfigurace),

Na obrázku jsou zobrazeny postupy při programování a některé příklady zobrazení v odlišných fázích programování.



3.2.4 Inspection Mode / Inspekční režim

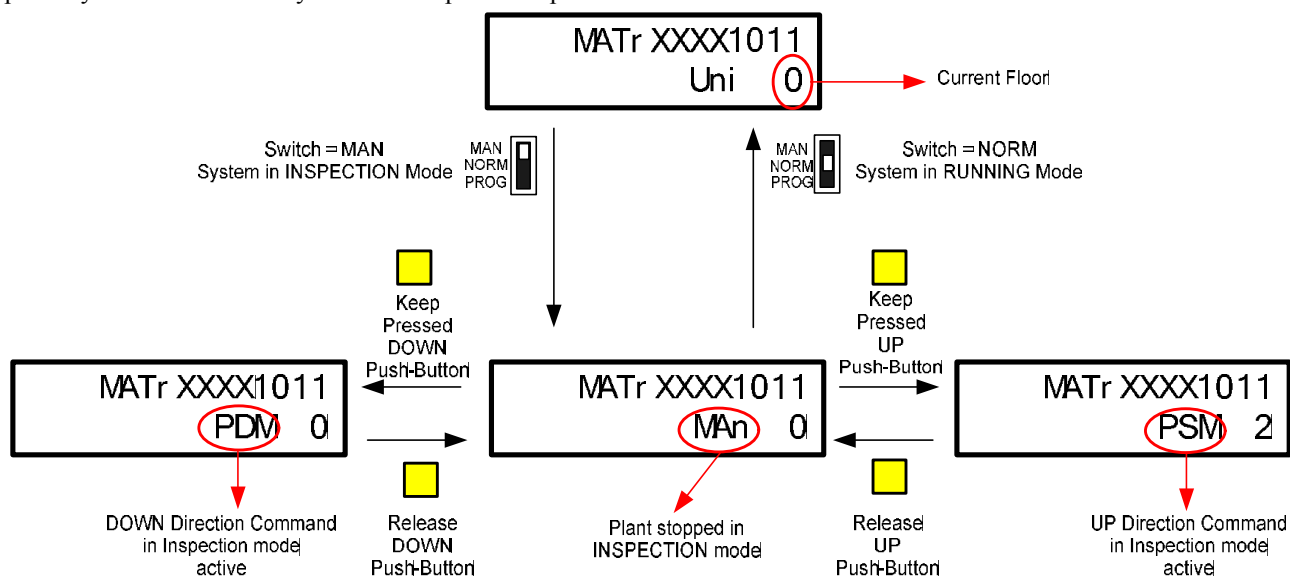
Přes multifunkční klávesnici lze ovládat výtah v Inspekčním režimu.

Přepínač na klávesnici DISP900 přepne do polohy MAN. Na displeji se zobrazí hlášení MAN. Tlačítky UP nebo DOWN ovládáte výtah nahoru nebo dolů.

Po sepnutí tlačítka UP se na displeji zobrazí hlášení PSM a výtah jede nahoru.

Po sepnutí tlačítka DOWN se na displeji zobrazí hlášení PDM a výtah jede dolů.

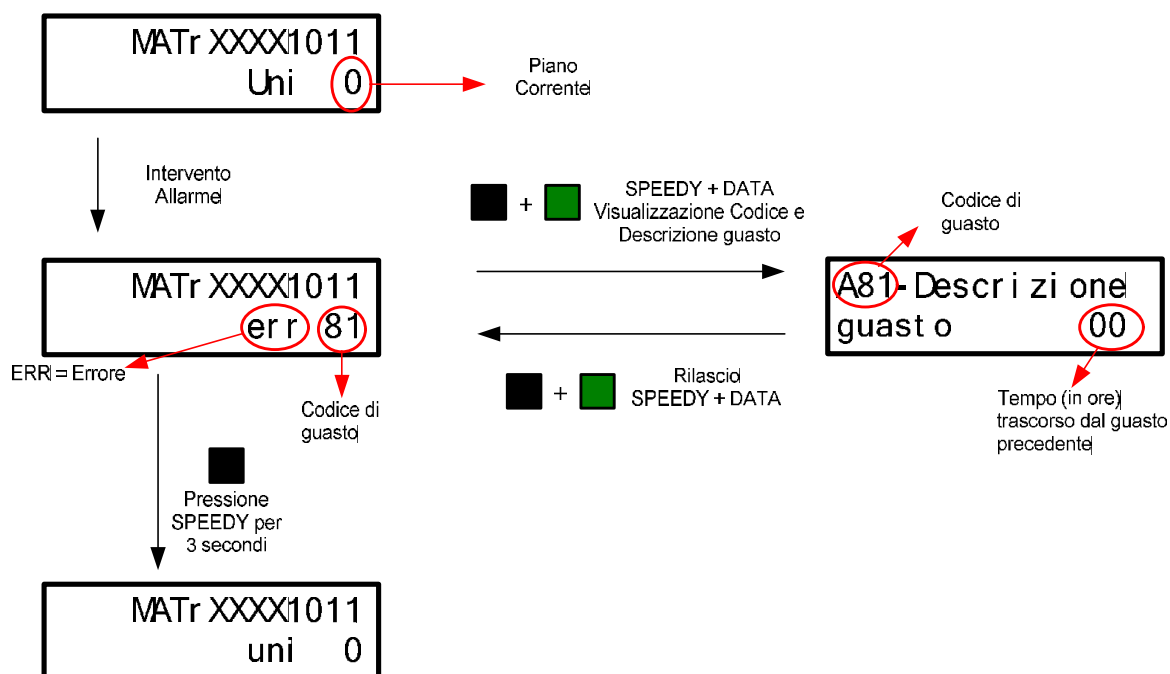
Na obrázku jsou zobrazeny postupy při Inspekčním režimu prostřednictvím klávesnice DISP900 a některé příklady zobrazení v odlišných fázích Inspekčního provozu.



3.2.5 Alarm Mode / Poruchový režim

Pokud dojde k poruše, zobrazí se na displeji klávesnice DISP900 hlášení poruchy “ERR” (ERROR) a číselný kód poruchy. Seznam poruch, naleznete v kapitole 1. Poruchová hlášení.

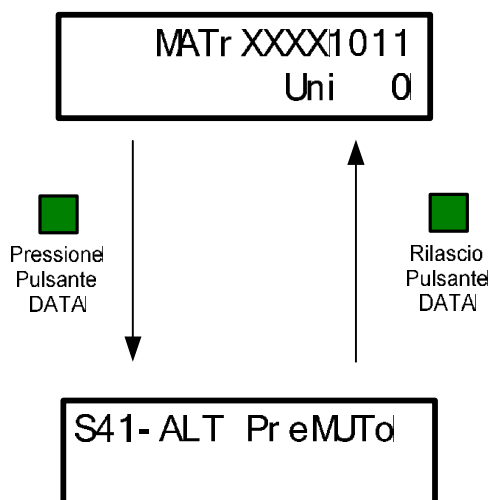
Na obrázku jsou některé příklady zobrazení poruch na displeji klávesnice .



3.2.6 Modalità Controllo di Stato/ Režim kontroly stavu

Na displeji lze zobrazit kód aktuálního stavu spolu s krátkým popisem, jež ukazuje stav některých signálů karty. Viz odstavec 1.6.

Pro zobrazení stavu stačí stisknout tlačítko DATA během normálního režimu nebo režimu údržby.



3.2.7 Led Fault/Led porucha

Jedná se o červeně svítící ledku, jež signalizuje takový poruchový stav, který zablokoval výtah. Ledka bude svítit, dokud bude blikat porucha na displeji.

3.2.8 Led Err/Led chyby(poruchy) v paměti

Jedná se o žlutě svítící ledku, jež signalizuje poruchy, nacházející se v záznamu chyb v paměti. Ledka při normálním provozu nesvítí a rozsvítí se, pokud se v paměti nacházejí chyby (poruchy). Žlutá blikající ledka ukazuje, že jsou v paměti poruchy, které ještě nebyly přečteny.

3.2.9 Led Ready/ Led připravena

Jedná se o zeleně svítící ledku, jež se rozsvítí na konci fáze spouštění karty. Tato ledka ukazuje, že karta se uvedla do provozu a je připravena k normálnímu provozu. Fáze uvedení karty do provozu trvá obvykle 4 sekundy, ale můžeme tento čas zvýšit až na 10 sekund naprogramováním hodnoty '+64' na adresu 62.

3.3 PROGRAMOVÁNÍ POMOCÍ PC

Pro programování paměti lze navíc kromě postupu popsaného v odstavci 3.2.3 použít osobní počítač s vhodným softwarem dohledu-hlídaní. Kromě naprogramování karty lze software použít i k monitorování všech vstupů a výstupů z karty



Tento systém je schopen vykonávat následující činnosti:

- Čtení a programování z paměti Karty rozvaděče QUADRO (časy, funkce a parametry)
- Konzultace posledních 32 poruch zaznamenaných v řídicí kartě
- Zrušení seznamu poruch zaznamenaných na kartě
- Zobrazení stavu všech vstupů a výstupů v reálném čase
- Grafické představení kabiny a šachty výtahu v reálném čase
- Provedení dálkových voleb
- Provedení "ručního odblokování výtahu v případě přetrvávajících poruch (po vyřešení příčiny zablokování)
- Monitoring-sledování sériového zapojení

Řídicí karta je schopna řídit různé typy připojení k počítači a tedy i různé komunikační kanály:

- **Místní zapojení:** v tomto případě nebude nutné použít žádný modem, ale připojení mezi řídicí kartou a počítačem lze uskutečnit pomocí příslušného kabelu a 3 vodičů, které spojí port-bránu COM počítače s 9ti pólovým konektorem nacházejícím se na řídicí kartě. Kód: CB_VG0056_01(2metry)

4. POPIS ZAPOJENÍ (PARALELNÍ VEDENÍ)

4.1 A/B/C/D

Digitální Výstupy s binárním kódováním/negováním binárního kódování /Gray. Viz odstavec 10.1.1.
Pokud je počet pater naprogramovaný na adrese 32 větší než 16, použije se výstup E k výpočtu pozice v binárním kódu.

POZN: Neprogramujte +16 v parametru(adrese) 61, kvůli poloze v binárním kódu!

4.2 AL- / AL+

Zapojení Alarmu:

- **AL-** : vstup pro kontakt plného zatížení (-)
- **AL+**: vstup pro kontakt plného zatížení (+)

4.3 ALT (STOP)

Vstup Vstup signálu ALT (STOP).

- Když aktivován –(ALT rozpojen):
 - bezpečnostní obvod je rozpojen
 - kabina se zastaví, volby jízdy a rezervace jsou zrušeny (kabinová a venkovní volba)
 - případné zavírání dveří se ukončí
 - dorovnávání je zakázáno
- Když není aktivován – (ALT sepnut- spojen):
 - pokud kabina stojí v pásmu otevření-dveří , budou dveře otevřeny
 - pokud kabina nestojí v pásmu otevření-dveří, budou dveře zavřené

Tento signál může být použit k řízení dotyků poloautomatických dveří (ne hydraulických) namísto PAP signálu.

4.4 AP1/CP

Releové kontakty ovládání dveří.

- **AP1**: výstup pro otevření dveří (pouze pro první dveře v případě více vstupů (nebo výběrových vstupů)do kabiny)
- **CP**: výstup pro zavření dveří(pro všechny vstupy)

Ovládání zavírání dveří a začátek otevírání dveří jsou aktivovány pouze v případě, že ALT (STOP) signál je aktivní .

4.5 AP2

. -Výstupní signál pro otevření druhých dveří v případě více vstupů/selektivních vstupů do kabiny.

-V případě, kdy není druhý vstup do kabiny povolen (nastavení 1 nebo3 na adrese 0) u hydraulického výtahu s režimem MAN-PRESENT=Osoba přítomna“ je výstup AP2 aktivní s povolenou venkovní volbou, neobsazenou kabinou nebo s navolenou volbou ze stanice. Tuto funkci lze použít např. když chceme, aby

fungovaly vnitřní kabinové volby v režimu „Osoba přítomna=na přidržení=Man-present“ a venkovní volby s univerzálním(jednoduchým řízením) připojením této svorky ke vstupu INT.

-Pokud není aktivován režim MAN-present(Osoba přítomna) a je naprogramováno 1 nebo 3 na adrese 0, zvolí druhý vstup do kabiny výměnu stranu pro předotevření dveří u změny rychlosti, při příjezdu do patra určení pro patra velmi blízko sebe „d“ je menší než 10cm (umožňuje zastavení přesně přímo na čidlech zastavení bez použití funkce automatického dorovnání) viz odstavec 11.1

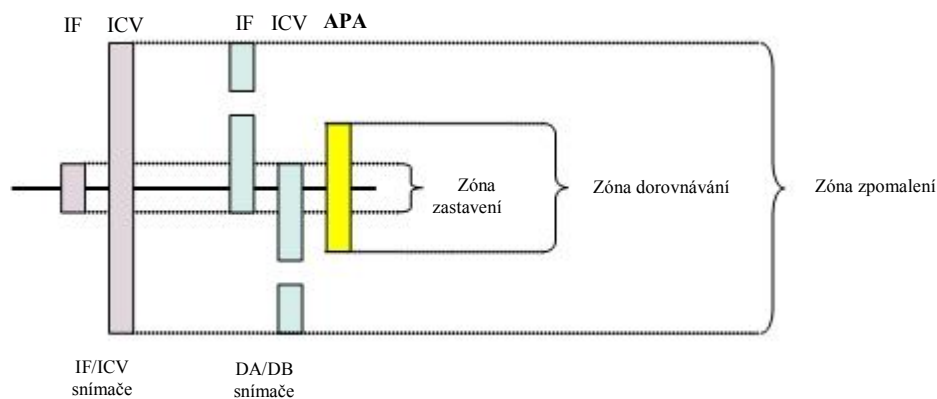
4.6 APA

Tento vstupní signál definuje 3 funkce:

- Zóna aktivace otevření dveří
- Zóna automatického dorovnávání (pouze hydraulické výtahy).
- Předčasné otevírání dveří.

Naprogramováním hodnoty „+8“ na adrese 62 se povolí kontrola tohoto vstupního signálu (pouze s magnetickými snímači DA-DB).

Pro funkci předotevírání dveří, je nutné naprogramovat adresu 19 na hodnotu „ ≥ 70 “ a adresu 62 na hodnotu „+16“ (nyní je to možné pouze pro hydraulické výtahy).



4.7 APG

Kontrolní vstup stykače vysoké rychlosti TG a relé otevření dveří AP.

Když je sepnut proti GND:

- Kabina jede nízkou rychlostí, jinak se výtah zastaví a zaznamená se chyba 64.
- Po zastavení výtahu, jinak se zaznamená chyba 44.

Když je rozepnutý proti GND:

- Při jízdě vysokou rychlostí s aktivním výstupem TGP stykače vysoké rychlosti, jinak se výtah zastaví a zaznamená se chyba 65.
- Když řídicí karta vydá povel k otevření dveří, jinak se zaznamená chyba 55.

5.8 AUX1

Vstup pro řízení mikropřínačů brzdy 1 v případě, že je aktivní dodatek A3 naprogramováním +64 na adrese 63, viz odstavec 11.12 nebo vstup pro ovládání pohyblivé křivky a/nebo fotobuňky, jež jsou volné pro příslušnou stranu otírání, příslušně podle vstupů 1,2. V případě, že máme režim MAN-present (osoba uvnitř –na přidržení) s ručními dveřmi, vstup AUX 1 se chová jako ALT nebo/a:

- zastaví kabinu
- zruší momentální volby
- udržuje kabinu obsazenou

Abychom téže funkce dosáhli u jednoduchého (univerzálního) řízení naprogramujeme režim MAN-present (osoba uvnitř) místo univerzálního řízení a k GND(zem) se připojí AUX3(INT). Viz odstavec 11.3

5.9 AUX2

Vstup pro řízení mikropsínačů brzdy 2 v případě, že je aktivní dodatek A3 naprogramováním +64 na adrese 63, viz odstavec 11.12 nebo vstup pro tlačítko zavření dveří. Stiskem tohoto tlačítka (nebo jakéhokoli tlačítka volby v kabině) se zruší doba čekání po skončení otevírání dveří, a pak se dveře zavřou a kabina se okamžitě rozjede. PCP lze použít i jako SAP (s výjimkou otevírání kvůli kolaudaci) naprogramováním liché hodnoty do adresy 30 (RIP) viz odstavec 8.13.2.

Tento vstup má i funkci aktivace požárního

režimu 1. při splnění dvou následujících podmínek:

- režim je aktivovaný (tj. na adrese

39- NPM je nastavená hodnota menší než 32)

-vstup FS3 neslouží jako

vstup aktivace tohoto režimu

5.10 AUX3

Vstup pro kontrolu vnitřního řízení (viz odstavec 8.8) nebo pohyblivého žebra a/nebo fotobuňky, jež jsou volné pro třetí stranu otvírání, (pokud je aktivovaný třetí vstup nastavením hodnoty 64 na adrese 3) viz kapitola 8.13.7.

V případě, že nemáme aktivovaný 3. vstup (nastavením této funkce na adrese 3 pomocí hodnoty „0“), vstup INT aktivuje různé funkce podle typu zapojení a nastavení funkce MAN-present (osoba uvnitř) na adrese 63.

- pokud je aktivovaný režim MAN-present (osoba uvnitř), nastane toto:
 - **pokud AUX3(INT)** je stále na GND 0V : vnitřní a venkovní volby jsou vždy v jednoduchém (univerzálním řízení)
 - **pokud AUX3 (INT)** je sepnutý při GND 0V, když kabina není obsazena: vnitřní volby jsou vykonávány pouze při přidržení tlačítka, zatímco venkovní volby jsou v jednoduchém(univerzálním ovládání. Aby AUX3 bylo na 0V (GND), když kabina není obsazená, lze tento vstup připojit k: -čidlu obsazené kabiny
 - vhodně nakonfigurovanému řetězci tvořenému tlačítky kabinové volby
 - k výstupu AP2, který se v těchto podmínkách aktivuje, když výtah není obsazený, nebo když je aktivní venkovní volba
 - **pokud AUX3 (INT)** je stále rozepnutý : vnitřní a venkovní volby jsou stále MAN-present (osoba uvnitř),
- pokud není aktivovaný režim MAN-present (osoba uvnitř), a není aktivovaný třetí vstup, INT funguje jako vstup aktivace **vnitřního ovládání**. Aktivace tohoto vstupu zruší venkovní volby, udrží kabinu obsazenou s otevřenými dveřmi a přijme vždy jen jednu vnitřní volbu.

5.11 BAT

Vstup pro připojení 12V baterie nouzového napájení (alarm, nouz. Světlo) po výpadku hlavního přívodu. Viz. kapitola 8.3.

5.12 CCS

Vstup kontaktu přetížení kabiny (CCS).

CCS vstup je aktivován, když je kontakt rozpojen a na adrese 62 je nastavena hodnota „+32“. Viz. kapitola 9.5. CCS signál spolu se signálem MAN se používá k aktivaci ručního nouzového vyproštění. Viz. kapitola 11.2.

5.13 CL

Je to vstup pro kladný pól napájecího napětí řídicí karty.

5.14 CPP

Je to vstup kontroly pomocného stykače (TA) a relé zavírání dveří (CP)

Musí být sepnut v 0V(GND):

- když není vydán povel k zavírání dveří, jinak nastane **chyba „46“**

Musí být rozepnutý:

- během nízké rychlosti nebo když karta aktivuje výstup TA, jinak se výtah zastaví s poruchou **„53“**
- během uzavření dveří a s rozepnutým CS, jinak se objeví chyba **„54“**. Tuto kontrolu lze vyloučit naprogramováním hodnoty „0“ nebo „32“ do adresy 10. V tomto případě není nutné zapojovat kontakt relé zavírání dveří sériově vůči CPP.

Jedná-li se o HYDRAULICKÝ výtah, a **pokud TST (adresa 25) je naprogramován lichou hodnotou menší než 70, aktivuje se kontrola na CPP před aktivací stykače TS.**

5.15 CS

Tento vstup se připojí za kontakty dveří.

Když obdrží napětí, znamená to, že dveře jsou zavřené a karta může aktivovat stykače jízdy. Pokud tato svorka zůstane otevřená-rozepnutá po dobu delší než je zpoždění odjezdu TMP (adresa 21) po začátku zavírání, karta:

-Signalizuje blikáním aktuální pozici (**porucha 0-31**)

-otevře dveře

-Zruší všechny volby

Toto chování s výjimkou otevření dveří vykazuje i mimo patro. Pokud ale k tomuto neuskutečněnému odjezdu dojde během korekce fází, je signalizována porucha **45**.

V každém případě to lze znovu zkusit stiskem jakéhokoli tlačítka volby.

5.16 CS1

Multifunkční vstup

- **TMR1**

CS1 může fungovat jako vstup k TMR1 k obecnému využití, když se přidruží k výstupu RU(G). Časovač (L13, adresa 31) lze zadat na hodnotu mezi 0 a 98 desetin sekundy.

- **Kontrola bezpečnostního obvodu**

CS1 může fungovat jako vstup pro řízení bezpečnostního obvodu naprogramováním +4 do adresy 62(v tomto případě dojde k deaktivaci TMR1 k obecnému využití. Když se toto řízení zaktivuje a CS1 je rozepnutý, dojde k automatické deaktivaci automatického dorovnání. Viz odstavec 9.1

- **Kontrola odblokování brzdy**

U lanových výtahů zadáním časovače L13 (adresa 31) na hodnotu 99, zaktivuje se řízení odblokování (odjištění) brzdy. CS1 je opravdu aktivní (sepnutý), když je odjištěná brzda. Při zastavení stykače odpadnou po době od rozepnutí CS1, kterou lze naprogramovat na adrese 26(TRIF)

5.17 CSD

Jedná se o společný vodič stykačů TD TS,TA. Připojí se nakonec za všechny bezpečnostní kontakty. Pokud zůstane rozepnutý, nemohou být aktivované stykače TA, TS a TD.

5.18 CT

Jedná se o společný vodič stykačů TGP. Připojí se nakonec za všechny bezpečnostní kontakty. Pokud zůstane rozepnutý, nemůže být aktivovaný stykač TGP.

5.19 EM

Jedná se o vstup pro případ nouze, tj. přerušení síťového napájení
EM musí být uzemněný, aby se zabránilo zablokování s poruchou **81**. Viz odstavec 11.2

5.20 EXC

Jedná se o vstup pro přejezd, který se připojí k začátku bezpečnostního obvodu, před ním jsou pouze kontakty přejezdu. Pokud výtah není v nouzovém stavu nebo v údržbě a EXC se rozeptne, pak se výtah trvale zablokuje a signalizuje kód poruchy **81**.

Mohou vzniknout následující situace:

- Pokud je naprogramováno **okamžité zablokování ('4' nebo ,12' na adrese 5)**. Výtah se okamžitě zablokuje s poruchou **,81'**, a kabina zůstane stát tam, kde se právě nalézá, i když se opět zavře(sepne) EXC (trvalé zablokování)
- Je-li naprogramováno **blokování po opětném odeslání ('0' nebo ,8' na adrese 5)**.

Hydraulický výtah: pokud se kabina nachází na jiném patře než **0**, je odeslána do 0 (pokud EXC se opět sepne), a pak zůstane v trvalém zablokování s poruchou **,81'**,

- **Lanový výtah:** výtah se okamžitě zablokuje s poruchou **,81'**, a kabina zůstane stát tam, kde se právě nalézá, až dokud se opět nezavře(sepne) EXC (NEtrvalé zablokování)

5.21 E (SCP)

Výstup pro signalizaci kabiny na patře nebo pro **otevření dveří strany 3**. (v případě vícečetných vstupů a/nebo selektivních. Viz odstavec 8.12.7

V případě, že nemáme **3. vstup otevření**, naprogramováním 0 do adresy 3, jak u lanových tak u hydraulických výtahů, i s aktivovaným režimem „osoba (ve výtahu) přítomna“, provede výstup SCP **signalizaci, že je kabina v patře**. Signál se aktivuje ve všech patrech v zóně zastavení nezávisle na konfiguraci vstupů počítadla pater a na typu zapojení (sériové nebo paralelní) nebo na zpoždění zastavení (TRIF). U **lanových výtahů** může být využito jako povel k zastavení pro měnič. Výstup se **zaktivuje při údržbě** a **nezaktivuje při vysoké rychlosti**.

V případě, že číslo patra v adrese 32>16, výstup SCP se využije k binárnímu kódování (ABCDE)

5.22 F

- **Stand-by (pohotovostní režim)**

pro pohotovostní režim stand-by lze použít výstup F (na klávesnici se objeví řetězec „SBY“ pro označení aktivace režimu.

Programování:

Adresa **27** <99 (liché hodnoty) doba aktivace stand-by(pohotovostní režim) (hodnotax10 sekund)

Adresa **34**=32 -> funkce opětného odeslání do patra po naprogramovaném čase DEAKTIVOVÁNA

Adresa **61**= no+ 16 (pól pro patro na výstupech (A,B,C,D,E,F,G,H)

[příklad]

Naprogramováním **5 na adrese 27** (5x10=50 sekund) po 50 sekundách neaktivity karty se zaktivuje výstup **F**.

V pohotovostním režimu jsou ignorovány následující adresy:

EXC,ALT,CS,EM,CM,FLT,RA,APG,CPP,TSD.

Výstup F lze použít pro obsazeno, naprogramováním hodnoty 99 na adrese **27**.

5.23 FS3

Jedná se o multifunkční vstup, který může sloužit pro:

- **TMR2**

FS3 může fungovat jako vstup k časovači TMR2 pro všeobecné použití, přidružen k výstupu CPF (H). Časovač (CHF na adrese 29) můžeme nastavit na hodnotu mezi „0“ a „95“ desetinami sekundy. Viz odstavec 8.16

- **Požární režim II.**

Zadáním CHF **v adrese 29 na hodnotu 96**

- aktivace nuceného uzavření a zvukové signalizace na výstupu **CPF (H)**

- aktivace **požárního režimu I.**(fáze 1) se vstupem **FS3 (CEP)**

- aktivace **protipožární režimu II.**(fáze 2) se vstupem **FS3 + INT**

- řízení druhého klíče v kabině pomocí INT

Pro evakuační režim se dodržuje norma EN 81-72 z července 2003 část 72:

Protipožární výtahy viz odstavec 11.10.2

- **Ovládání Lift-Man (údržba)**

Zadáním CHF (adresa 29) na 95) je vstup FS3 nastavený jako vstup pro aktivaci ovládání lift MAN . viz odstavec 11.6.

- **Požární režim I.**

Zadáním CHF **v adrese 29 na hodnotu 97 nebo 98** je vstup FS3 nastavený jako vstup pro aktivaci ovládání režimu hasičů. Pokud je signál taktovaný, po dokončení momentální volby se všechny volby zruší a zaktivuje se přivolání do patra NPM (adresa 39) viz odstavec 11.10.1.

- **řízení „důležitého „kontaktu**

Pro aktivaci řízení spínání je nutné zadat dobu CHF(adresa 29) na hodnotu „99“. Kontakt připojený k FS3 musí sepnout alespoň jednou v průběhu celé jízdy od nejnižšího patra (RD) do nejvyššího patra (RS). Pokud nedojde k sepnutí , vytvoří se chyba „57“. Tato porucha je vyloučena v nouzovém stavu nebo v případě poruchy korekce fází.

5.24 GND

Jedná se o nulu napájení karty a prosvětlení. Je fyzicky oddělená od OM pro usnadnění zkoušek izolace.

5.25 H (CPF)

Jedná se o multifunkční výstup, jež může sloužit k :

- **TMR2**

CPF může fungovat jako výstup pro TMR2 (adresa 29) k všeobecnému použití, když se přidruží k výstupu FS3. Je to časovač zpoždění pro deaktivaci vybuzení

Časovač CHF(adresa 29) lze zadat na hodnotu mezi 0 a 93 desetin sekundy.

Naprogramováním hodnoty **94** se čas časovače nastaví na hodnotu naprogramovanou v adrese 27 [v minutách] Viz odstavec 6.16

- **vysoká rychlost** naprogramováním času CHF (na adrese 29) na hodnotu ≥ 97 , výstup CPF se použije jako povel ke změně vysoké rychlosti (V2P). Vysokou rychlostí máme na mysli rychlost pro jízdu do vzdálenosti 2 nebo více pater. Ta se pak aktivuje, když vzdálenost je větší než 1 patro a nejsou aktivované ani korekce fází , ani údržba. Pro zpomalení viz tabulka programovatelných časů.

- **požární režim II.** naprogramováním času CHF (na adrese 29) na hodnotu $=96$, výstup CPF se použije jako aktivace nuceného uzavření a zvukové signalizace. Viz odstavec 11.10.2.

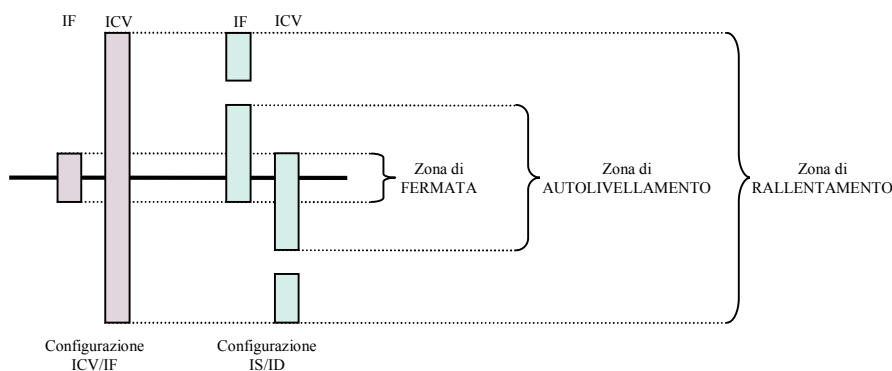
- **signál mimo provoz** naprogramováním času CHF (na adrese 29) na hodnotu =95, výstup CPF se použije k opakování signálu mimo provoz . Aktivuje se , když je výtah ve stavu **zablokování**, během **údržby** a v režimu **programování**.

5.26 ICV/IF

Jsou to vstupy pro snímače zastavení a změny rychlosti/stykače na patrech

Jsou aktivovány sepnuté nebo rozepnuté podle naprogramování na adrese 15(0 v patře rozepnuté, 64- sepnuté v patře) mohou mít funkci DA/DB nebo ICV/IF vždy prostřednictvím programování na adrese 14 (0 nebo 16 DA/DB, 32 nebo 48 ICV/IF. Viz odstavec 8.5.

Jejich umístění podél šachty představuje následující grafika



5.27 KE/DEX/KI/DIN

Svorky pro připojení sériových rozšíření

- DIN/KI : údaj a hodina pro rozšiřující sériové zapojení kabiny (MKS, VEG400,...)
- DEX/KE: údaj a hodina pro expanzní sériové zapojení pater (FLORDIS, VEG400, VEG0700, LFX800,...)

Viz kapitola 12.

5.28 MAN

Jedná se o vstup aktivace údržby. Je aktivní, když se sepne na GND nebo může být normálně sepnutý (aktivován při rozepnutí) naprogramováním hodnoty +1 na adrese 62. viz. Odstavec 11.8

5.29 OM

Jedná se o „0“ provozního napětí. Viz odstavec 4.2.1.

5.30 PAP

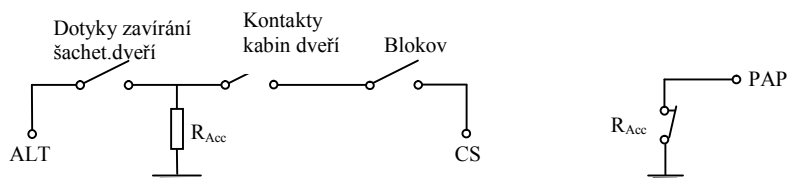
Jedná se o vstup pro tlačítko otevření dveří nebo zrušení volby.

Otevření se umožní, když se nachází v zóně dveří a ještě nebyla zahájena jízda. Je funkční i při údržbě, pokud je CS rozepnutý.

U výtahů s poloautomatickými dveřmi je možné použít pro kontrolu přiblížení (dotyku) vnějších dveří svorku PAP namísto svorky ALT, aby se zaručilo automatické dorovnání u hydraulických zařízení (viz. níže uvedené schéma)

Dotykové relé R_{Acc} , pokud je deaktivováno, nechá PAP sepnuté a dveře zůstanou otevřené. Jinak je PAP rozepnuté.

Pro vstup PAP jsou odlišné vstupní zpoždění při vybuzení a vstupní zpoždění při vypnutí. Vstupní zpoždění při vybuzení lze naprogramovat na adrese 46 (parametr LETT), zatímco vstupní zpoždění při vypnutí má pevnou hodnotu = 1 sekundu. Tato funkce je užitečná, když se použije vstup PAP pro monitorování přiblížení dveří. Pokud je zařízení sběrové, aktivaci tohoto vstupu po více než 3 sekundy dojde ke zrušení všech voleb v kabině.



Očekávání časté nakládky/vykládky zboží v kabině

Aktivací této funkce naprogramováním hodnoty +16 na adrese 64 je možné „zablokovat“ kabinu pro nakládku/vykládku zboží

-výtah zůstane „obsazen“ s otevřenými dveřmi

-vnitřní a vnější volby se zruší

-výtah signalizuje stav „plného zatížení“ (pokud je aktivován)

-v případě zařízení multiplex (duplex, triplex) se výtah vyloučí ze systému (jako by byl mimo provoz)

AKTIVACE:

Tato funkce se aktivuje držením stisknutého tlačítka PAP nejméně na 3 sekundy. Zapojeno jak u sériového tak u paralelního ovládání.

DEAKTIVACE:

- Provedením kabinové volby
- Automaticky po uplynutí doby naprogramované na adrese 27 TSN (od 0 do 99 desetin sekundy)

5.31 PAT

Jedná se o výstup pro povel zatažení křivky aktivované na začátku provozu (při přivolání nebo rozjezdu během údržby), aby se umožnilo blokování vnějších dveří, i když vnitřní dveře jsou ještě otevřené a odpadne při vstupu do stanice.

Pokud se naprogramuje operátor na ON, 2 nebo 3 v adrese 12, použije se výstup PAT pro výstup nízkou rychlostí (TP). Nebo pro odjištění brzdy v nouzovém stavu. Výstup TP má různá chování podle hodnoty TST (adresa 25) a podle toho, zda máme lanový nebo hydraulický výtah:

	TST= 0-69	TST=70-90	TST=91-98
lanový	PAT=signál pro výstup nízké rychlosti	PAT zpoždění o TST 70ds	PAT=odjištění brzdy
hydraulický	PAT=spuštění hvězda/trojúhelník	PAT vždy ON a TG zpožděno o TST 70ds	PAT vždy ON a TG zpožděno o TST 70ds

5.31.1 Zpoždění TP

U lanových výtahů lze dosáhnout zpoždění odpadnutí PAT (TP) vzhledem k odpadnutí TS a TD.

Toto zpoždění lze naprogramovat v desítkách sekund na adrese 25 (TST). Je nutné naprogramovat údaj mezi 70 a 99 a zpoždění dosáhneme odečtením 70 z tohoto údaje (zpoždění = TST - 70)ds. Například pokud chceme zpoždění 13ds, bude se muset naprogramovat TST=83 (83-70=13ds).

Tato funkce může být použita pro řízení soft zastavení měniče připojením TP na stykačích a TS a TD na povelch pro měnič. S tímto typem ovládání dokážeme provést měkké soft zastavení i mimo patro (užitečné pro měkké zastavení na elektrických zdvižných plošinách s ovládáním na přidržení nebo měkké zastavení při údržbě).

5.32 PDM/PSM

Vstupy pro tlačítka pro jízdu dolů a pro jízdu nahoru při údržbě umístěné na kabině. Viz kapitola 11.8

5.33 RD/RS

Jedná se o vstupy impulsorů(urychlovačů) korekce fází ve směru dolů a nahoru. Jsou aktivovány, když jsou rozepnuty. Musí zakročit pouze v hraničních patrech, a několik centimetrů po ICV, nebo po zpomalovacím úseku

RD musí být umístěn v nejnižším patře výtahu a RS v nejvyšším .

Špatná funkce těchto dvou impulsorů se signalizuje pomocí následujících poruchových hlášení:

- **porucha 41**, pokud RD a RS jsou oba rozepnuté. Tato kontrola se provede v každém okamžiku a v jakékoli pozici kabiny
- **porucha 54**, pokud při příjezdu do nejvyššího patra je RS sepnutý nebo uzemněný, kabina provede regulérní zastavení a pak je automaticky odeslaná do nejnižšího patra. Pokud při dalším příjezdu kabiny do nejvyššího patra je RS ještě stále sepnutý nebo uzemněný, tak se výtah zablokuje.
- **porucha 55**, zcela duální chování při situaci, která vygeneruje poruchu 54, což je v případě, kdy je RD vždy sepnutý nebo uzemněný.

Používají se i pro řízení směru jízdy. Viz odstavec 9.4.

5.34 G/RU

Jedná se o multifunkční výstup, který může sloužit pro:

- **TMR1**
G může fungovat jako výstup pro TMR1 (adresa 31) pro všeobecné použití, přidružen k výstupu CS1. Časovač (L13 na adrese 31) můžeme nastavit na hodnotu mezi „0“ a „95“ desetinami sekundy. Viz odstavec 8.16.
- **Aktivace automatického dorovnání:** S magnety v konfiguraci DA/DB, naprogramováním času L13 (adresa 31) na 96 nebo nenaprogramováním +4 do parametru na adresu „62“, se výstup G použije jako aktivace automatického dorovnání.
- naprogramováním hodnoty 97 na adrese 31 na výstupu G je ohlášeno OR signálů IF a ICV. Tuto funkci lze využít k aktivaci jednoho z kanálů bezpečnostního obvodu, jež aktivuje automatické dorovnání v oblasti dveří. Viz odstavec 9.1.
- **aktivace bezpečnostního obvodu** jak u hydraulických, tak u lanových výtahů pro aktivaci bezpečnostního obvodu lze použít výstup G. Naprogramováním hodnoty 98 na adrese 31, se výstup G zaktivuje v zóně dveří, pokud je aktivován vstup APA (přidáním +8 do adresy 62), jinak se zaktivuje až, jakmile dosáhne zóny zastavení. Navíc lze zaktivovat kontrolu bezpečnostního obvodu na CS1 přidáním hodnoty +4 do adresy 62.
- **aktivace pohybu měniče:** Naprogramováním času L13 na adrese 31 na hodnotu 99 se výstup G použije k aktivaci odkazu rychlosti měniče. Tento výstup se aktivuje při rozjezdu, zatímco odpadnutí stykačů je zpožděné o čas TRIF od otevření CS1 (kontrola sepnutí brzdy), a deaktivuje se okamžitě při vstupu do stanice pro zastavení na rampě. Viz odstavec 8.18.

5.35 TA

Jedná se o výstup pro ovládání pomocného stykače TA. Tento výstup se aktivuje současně s povelu pro výstup nahoru (TS) a dolů (TD) a zůstane aktivní, dokud je aktivní povel jízdy nahoru nebo dolů.

5.36 TD/TS

Jedná se o výstupy povelu stykače jízdy dolů(TD) a nahoru (TS)

5.37 TGP

Jedná se o výstup vysoké rychlosti (relé TGP)

5.37.1 Zpoždění TGP

U hydraulických výtahů lze získat zpoždění při zavedení vysoké rychlosti. Toto zpoždění je neprogramovatelné v desetinách sekundy na adrese 25 (TST). Je nutné naprogramovat údaj mezi „70“ a „99“ a zpoždění dosáhneme odečtením 70 od tohoto údaje (zpoždění=TST -70)ds). Např. pokud chceme zpoždění 13des.sek, musí se naprogramovat TST=83 (83-70=13ds). Pokud nechceme žádné zpoždění TG, naprogramujte na adrese 25 hodnotu 70.

5.38 TM

Jedná se o vstup pro tepelný odpor pro zjištění teploty motoru. Viz odstavec 9.6

5.39 TSD

Jedná se o vstup kontroly stykačů jízdy nahoru a dolů

Musí být:

- **sepnutý u GND když výtah stojí**, jinak je signalizovaný poruchový kód **47**.
- **Rozepnutý, když je výtah v pohybu**. Pokud se nerozepne, když karta aktivuje TS nebo TD, je signalizován kód poruchy **52** pro TS nebo **51** pro TD, zruší volbu a zařízení zůstane obsazeno. Což se ověří, i když se sepne TSD během jízdy.

5.40 VIM

Jedná se o výstup pro vnější napájení: napájení pro případné vnější karty, které musíme udržet napájené ze záložní baterie v případě výpadku sítě (max 1,5 A). Pro větší nosnosti je vhodnější reléové rozhraní.

5. SIGNÁLY K DISPOZICI POUZE V SÉRIOVÉM ZAPOJENÍ

6.1 CCO

Jedná se o vstup pro řízení pohyblivé podlahy, kabina obsazena (CCO),

6.2 FD/FS

Jedná se o výstupy pro směrové šipky jízdy (dolů/nahoru) nebo příštího směru jízdy.

6.3 GONG

Jedná se o výstup pro impuls gongu. Viz odstavec 8.9.

6.4 SNR

Jedná se o výstup pro zvukovou signalizaci. SNR aktivuje zvukovou signalizaci, když:

- se objeví přetížení v kabině (CCS) po dobu 2 sekund
- na konci nouzového ovládání (v zóně dveří s obsazenou kabinou a aktivovaným ALT bez údržby)

- impulsně při stisku kabinového tlačítka (Pípnutí, pokud na adrese 0 nastavíme 2 nebo 3)

6.5 DPA

Jedná se o výstup, který signalizuje přítomnost poruchy nebo deaktivaci tlačítka alarmu.

Pro aktivaci funkce **signalizace přítomnosti poruchy se nesmí naprogramovat** třetí vstup 0 na adrese 3.

K dispozici pouze v mapě 1 (viz kapitola 12.2). Tento výstup je deaktivován aktivováním tlačítka Alarmu za následujících podmínek:

- pokud je zařízení mimo provoz (údržba, programování atd.
- pokud je zablokovaný výtah
- pokud je aktivní některá porucha
- pokud nemáme aktivní volbu a jsem se zavřenými dveřmi nebo mimo zónu zastavení

6.6 FS

Jedná se o výstup mimo provoz **FSER** se aktivuje za následujících podmínek:

- pokud je zablokovaný výtah
- pokud je zařízení v údržbě
- během programování (nastavování hodnot)

11.2 POŽÁRNÍ REŽIMY

K dispozici máme 2 funkční režimy: režim hasičů=požární režim I a režim protipožární=požární režim II.

11.2.1 Požární režim I

Tento režim se aktivuje pouze, když naprogramujeme **hodnotu parametru v adrese 39(NPM) na hodnotu menší než 32**.

Pokud NPM=32, pak je požární režim I. vždy deaktivovaný.

Pro aktivaci tohoto režimu lze použít jeden z následujících vstupů:

- FS3, zadáním CHF (adresa 29) na hodnotu 96, 97 nebo 98
- PCP, ve všech ostatních případech (když se výstup FS3 už používá pro jiné funkce a pokud se PCP nepoužívá pro tlačítka zavření dveří).

Pokud aktivujeme tento signál, máme následující provozní podmínky:

- zruší se všechny volby
- zůstane aktivní tlačítko otevření dveří PAP
- jsou deaktivovaná zařízení pro opětné otevření (fotobuňky a pohyblivé křivky)
- po obslužení momentální volby se opět otevrou dveře, zaktivuje se patrová volba NPM (adresa 39). Probíhající volba se vždy vyřídí, aby se zabránilo prudkým změnám směru jízdy.

11.2.2 Požární režim II

Požární režim II. se aktivuje, když naprogramujeme **hodnotu parametru CHF v adrese 29 na hodnotu 96**.

Tento režim se aktivuje pouze, když naprogramujeme **hodnotu parametru v adrese 39(NPM) na hodnotu menší než 32**.

Pokud NPM=32 nebo CHF je jiné než 96,, pak je požární režim II. vždy deaktivovaný.

Požární režim II.podle normy EN81-72 červenec 2003, část 72 se dělí na 2 fáze: 1. fáze zaručuje minimální dobu, za kterou kabina dojede do „požárního patra“, aby byla k dispozici hasičům. Druhá fáze předpokládá funkčnost, když je kabina pod dohledem hasičů

Pokud CHF=96, máme následující stav:

- aktivace nuceného zavření a zvukové signalizace na výstupu CPF(H)
- aktivace požárního režimu I. (fáze 1) se vstupem FS3(CEP)
- aktivace požárního režimu II. (fáze 2) pomocí vstupu FS3 + INT
- ovládání druhého klíče v kabině pomocí INT.

Funkci tohoto režimu lze shrnout do následujících bodů:

- pro fázi 1 se použije požární režim I. pro zajištění volby do patra hasičů (v tomto případě je to „protipožární patro“). Takže pokud je kabina v jízdě v opačném směru, než je požární patro, zastaví se v prvním patře, na které narazí, bez otevření dveří, aby pak mohla odjet, jinak do něj dojede bez mezizastávek.
- Pokud kabina stojí s otevřenými dveřmi v jiném než požárním patře, nebo dojde k zablokování dveří při aktivaci „požárního režimu II.“, pak po uplynutí 2 minut, kdy dveře zůstanou otevřené, se zaktivuje nucené zavření dveří. Potom, co se dveře zavřou, kabina odjede do protipožárního patra.
- Fáze 2: nebo když je kabina pod dohledem hasičů, aktivuje se až, když se dosáhne požárního patra a jsou aktivní oba signály INT a CEP (svorka FS3) a kabina stojí s otevřenými dveřmi v protipožárním patře. Fáze 2 vyžaduje speciální ovládání klíče/ů (požární výtahové tlačítko, což je popsáno v následující tabulce:

INT Vnitřní klíček (volitelně v kabině)	CEP Vnější klíček (v požárním patře)	Popis
0	0	Výtah zablokovaný s otevřenými dveřmi, pokud se nachází v požárním patře. Pokud tato kombinace trvá déle než 5 sekund, výtah se vrátí do normálního režimu
0	1	Výtah je zablokovaný s otevřenými dveřmi
1	0	„normální „požární ovládání (otevření dveří při přítomnosti osoby), stání se zavřenými dveřmi
1	1	„normální „požární ovládání (otevření dveří při přítomnosti osoby), stání se zavřenými dveřmi

Jak si můžete všimnout, pokud je deaktivovaný vnitřní klíček, výtah zůstane zablokovaný na patře s otevřenými dveřmi, zatímco pokud je nastavený na 1, zařízení funguje, jak předepisuje norma, nebo s otevřenými dveřmi, pokud je tam přítoma osoba. Protože druhý klíč (ten v kabině), je volitelný, můžeme mít výtahy s jediným klíčem, pak je potřeba propojit spolu FS3 a INT, přičemž přípustné kombinace jsou 00 a 11.

Jakmile přijedeme do zvoleného patra, dveře zůstanou zavřené. Při dlouhém stálém stisknutí PAP se dveře opět otevřou, ale pokud pustíme tlačítko dříve, než se úplně otevřou dveře, začnou se opět zavírat. Pokud se ale úplně otevřou, pak už zůstanou otevřené až do příští kabinové volby.

11.12 DOPLNĚK A3

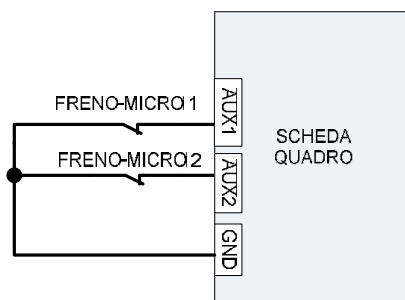
(z verze firemního softwaru V4.3.085)

Výtahy, jež jsou v provozu od 31.12.2011 musí být ve shodě s Doplnkem A3:2009 normy EN81-1:1998 (pro Itálii dle normy UNI EN81-1:2010, jež obsahuje Doplněk A3)

Lanový výtah (naprogramováním “0” nebo “32” na adresu 6)

Aktivuje se pouze naprogramováním +64 v adrese 63

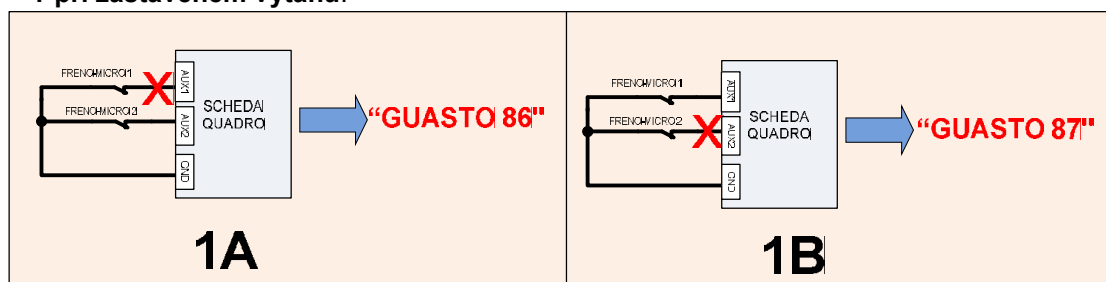
SCHEMA APPLICATIVO



- kontrola správné funkce brzd se provádí připojením jejich rozpínacích kontaktů ke vstupům **AUX1**, **AUX2**.
- Oba vstupy musí být uzavřené při zastaveném výtahu, a oba se musí otevřít, když se rozjede.
- Řízení využívá naprogramovaná zpoždění na adresách 45 (vstupy AUX1,AUX2) a 44(čekání na rozjezd/zastavení před kontrolou(ovládáním) brzd
- Pokud nedojde k otevření brzd při jízdě, vygeneruje se porucha až po zastavení.
- Pokud nedojde k uzavření obou brzd, nezaktivuje se otevření dveří
- Obě brzdy mají odlišné označení poruchy: porucha 86 pro brzdu připojenou ke vstupu AUX1 a porucha 87 pro brzdu připojenou ke vstupu AUX2
- Pro odblokování výtahu je třeba držet stisknutou klávesu **SPEEDY** (okamžitý) po dobu několika sekund

Postup uvedení do provozu a půlroční kontrola:

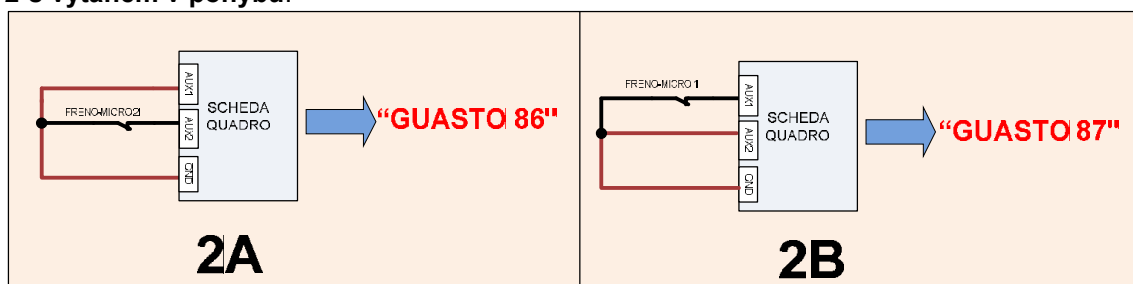
➤ 1-při zastaveném výtahu:



1A- odpojte z karty rozvaděče vstup vztahující se k micro 1 brzdy “Vstup AUX1” a proveďte, že je v displeji karty signalizována porucha “86”

1B- odpojte z karty rozvaděče vstup vztahující se k micro 2 brzdy “Vstup AUX2” a proveďte, že je v displeji karty signalizována porucha “87”

➤ 2-s výtahem v pohybu:

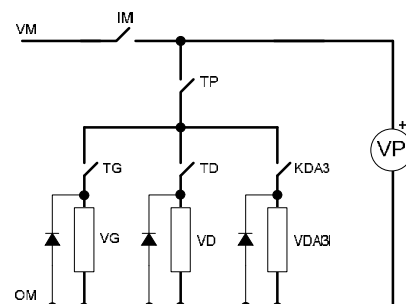
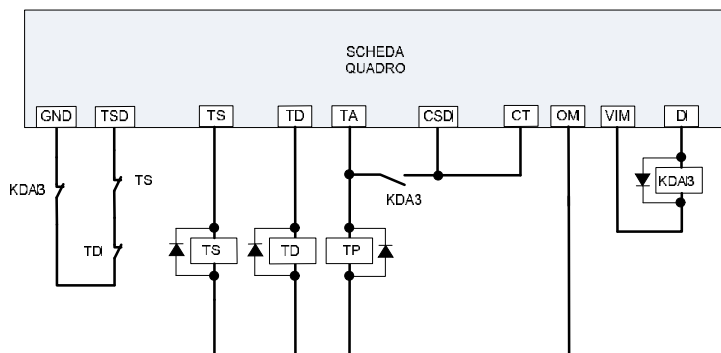


2A- přemostěte vstup vztahující se k micro 1 brzdy “Vstup AUX1” a “GND”, pohněte výtahem a proveďte, že je v displeji karty signalizována porucha “86”

2B- přemostěte vstup vztahující se k micro 2 brzdy “Vstup AUX2” a “GND” pohněte výtahem a proveďte, že je v displeji karty signalizována porucha “87”

Hydraulický výtah (naprogramováním “16” nebo “48” na adresu 6)

Aktivuje se pouze naprogramováním +64 v adrese 63



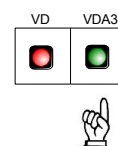
Výstup D řídicí karty nového stykače KDA3, který napájí druhý elektroventil jízdy dolů. Tento ventil je řízen kontakty nového stykače sériově s kontakty hlavního stykače jízdy ovládaného výstupem TA (jako normální ventil jízdy dolů).

Klidový stav stykače KDA3 je řízený normálním vstupem TSD spolu se stavem běžných stykačů TD a TS (viz výše uvedené schéma)

- Ventil VDA3,
 - deaktivuje se při zastaveném výtahu nebo při jízdách nahoru
 - aktivuje se spolu s ventilem VD při každém rozjezdu pro jízdu dolů nebo pro opětné dorovnání ve směru dolů
- Při zapnutí po přefázování(návratu do nejnižšího patra), jakmile odpadne "obsazeno" (cca 5 sekund), provede okamžitě kontrolu ventilů. Kontrola se provede pouze v nejnižším patře.
- Před aktivací ventilů dojde ke kontrole, že výtah stojí správně v patře a že kontroly na stykačích APG, CPP, TSD jsou aktivní (v klidové pozici uzavřené)
- Nejprve je poháněn ventil pro směr dolů (TD), přičemž se kontroluje těsnost pomocného ventilu (D), potom je poháněn pomocný ventil (D) a přitom se kontroluje těsnost ventilu pro směr dolů (TD)
- Kontrola může skončit:
 - po 10 sekundách (OK)
 - výjezdem z patra (KO)
 - opětným odesláním, pokud se karta programuje nebo je v poruše nebo aktivací jednoho nebo více následujících vstupů: **EM,EXC,ALT,MAN, a PAP**
- Pokud kontrola neuspěje (výstup z oblasti zastavení), provede se znovu po novém dorovnání (čekání 10 sekund). Pokud i toto selže, karta se zablokuje a signalizuje poruchový kód 86, pokud je poháněn TD (kontrola pomocného ventilu A3), nebo 87, pokud je poháněn D(kontrola ventilu sjezdu dolů VD)
- Jakmile je správně a bezchybně provedena kontrola ventilů, dojde k deaktivaci nejméně cca 16 hodin, pokud se výtah nachází již v parkování v nejnižším patře, jinak po cca 24 hodinách dojde k odeslání do nejnižšího patra a je provedena kontrola.
- Pro odblokovánívýtahu je třeba držet stisknutou klávesu Speedy po dobu několika sekund.

Postup při uvedení do provozu a půlroční kontrole:

1. Vypněte a opět zapněte kartu rozvaděče pro spuštění postupu autotestování.
2. Karta se přefází nejprve na nejnižším patře
3. Zkontrolujte, že se nejdříve aktivuje ventil VD (výstup TD) a po cca 10 sekundách ventil VDA3 (výstup D), postup se musí ukončit bez poruch,
4. zopakujte bod 1.
 - a. během aktivace ventilu VD (výstup TD) simulujte poruchu ventilu VDA3 (výstup D) otevřením příslušného ventilu ručního sjezdu dolů (vyjedete ze zóny zastavení)
 - b. Výtah začne klesat, jakmile vyjede ze zóny zastavení, provede se opětné dorovnání
 - c. Znovu otevřete ventil ručního sjezdu VDA3
 - d. Zkontrolujte, že karta signalizuje poruchu "86"
 - e. Karta se zablokuje, stiskněte klávesu Speedy(okamžitě) alespoň 2 sekundy pro její odblokování.
5. zopakujte bod 1.
 - a. během aktivace ventilu VDA3 (výstup D) simulujte poruchu ventilu VD (výstup TD) otevřením příslušného ventilu ručního sjezdu dolů



- b. *Výtah začne klesat, jakmile vyjede ze zóny zastavení, provede se opětné dorovnání*
- c. *Znovu otevřete ventil ručního sjezdu VD*
- d. *Zkontrolujte, žekarta signalizuje poruchu "87"*
- e. *Karta se zablokuje, stiskněte klávesu Speedy(okamžité) alespoň 2 sekundy pro její odblokování.*